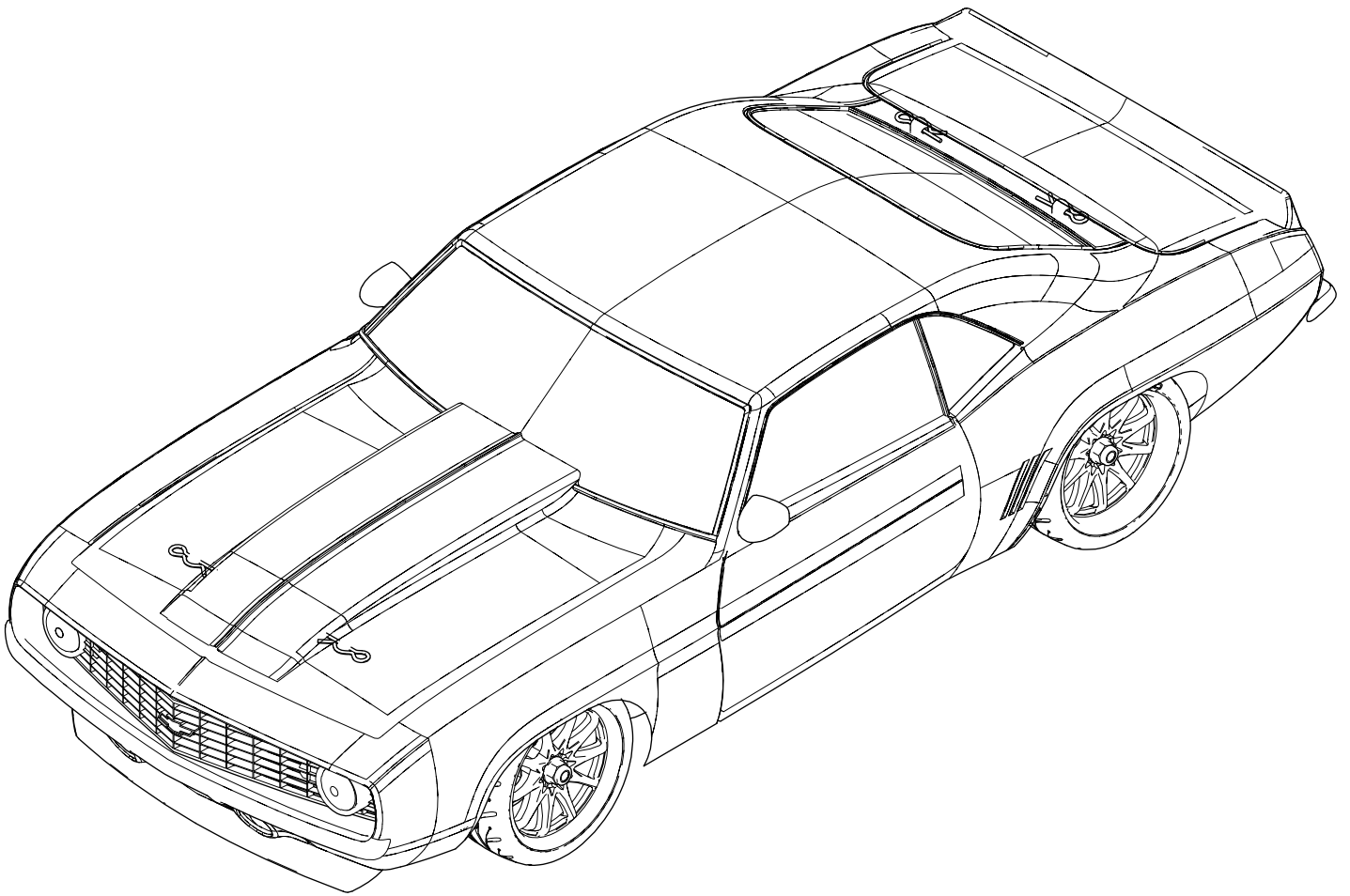




Scan the QR code and select the  
Manuals & Support tab from the product  
page for the most up-to-date information



## 1969 CAMARO 1:10 SCALE 4WD



**INSTRUCTION MANUAL**  
**BEDIENUNGSANLEITUNG**  
**MANUEL D'UTILISATION**  
**MANUALE DI ISTRUZIONI**

Before operating this vehicle, please read all  
printed materials thoroughly. Horizon Hobby is not  
responsible for inadvertent errors in this manual.

**HORIZON**  
H O B B Y

## REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, LLC. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

## SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

**AVERTISSEMENT** : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

**ATTENTION** : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

**REMARQUE** : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.



**AVERTISSEMENT** : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.



**AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS** Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles DSM ou Spektrum.

**14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.**

## PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

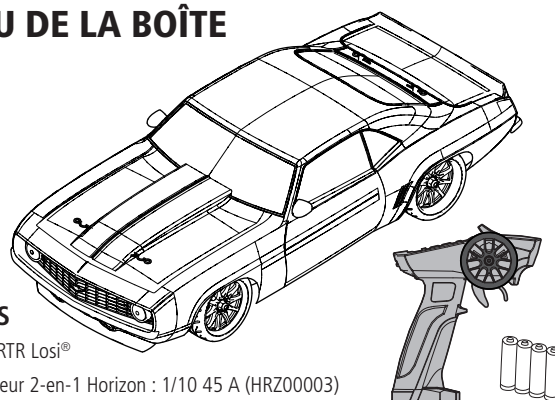
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les piles de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissements à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.

- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

## TABLE DES MATIÈRES

WATER-RESISTANT VEHICLE WITH WATERPROOF ELECTRONICS .....	3
GENERAL PRECAUTIONS .....	3
WET CONDITIONS MAINTENANCE .....	3
QUICK START .....	3
CHARGING THE BATTERY .....	3
TRANSMITTER CONTROLS .....	4
ADJUSTING THE DUAL RATES .....	4
INSTALLING THE TRANSMITTER BATTERIES .....	4
BEFORE RUNNING YOUR VEHICLE .....	4
DRIVING PRECAUTIONS .....	4
ELECTRONIC SPEED CONTROL (ESC) .....	5
POWERING ON THE VEHICLE .....	5
PERFORMING A CONTROL DIRECTION TEST .....	5
WHEN YOU ARE FINISHED .....	6
TROUBLESHOOTING GUIDE .....	6
TO IMPROVE RUN TIMES .....	6
REPLACEMENT PARTS .....	7
FRONT END EXPLODED VIEW .....	8
REAR END EXPLODED VIEW .....	9
CHASSIS EXPLODED VIEW .....	10
OPTIONAL PARTS .....	11
LIMITED WARRANTY .....	11
WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION .....	12
FCC STATEMENT .....	12
IC INFORMATION .....	12
COMPLIANCE INFORMATION FOR THE EUROPEAN UNION .....	12

## CONTENU DE LA BOÎTE



### COMPOSANTS

- Camaro 1969 RTR Losi®
  - ESC/récepteur 2-en-1 Horizon : 1/10 45 A (HRZ00003)
  - Servo étanche 3 kg 23T Spektrum™ (SPMS603)
  - Moteur à balais 15 T Dynamite® (DYN1172)
- Émetteur 3 canaux 2,4 GHz Horizon (HRZ00001)
- 4 piles AAA (pour l'émetteur)

### ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT LOSI EN LIGNE

Enregistrez votre véhicule dès maintenant et soyez le premier à être informé des dernières options disponibles, des améliorations des produits et bien plus encore. Cliquez sur l'onglet support de la page de votre produit sur le site [www.losi.com](http://www.losi.com) pour obtenir toutes les informations.

### NÉCESSAIRE POUR FINIR L'APPAREIL

Ce véhicule Losi est pré-assemblé et prêt à être piloté avec l'émetteur inclus. 4 piles AAA sont incluses pour l'émetteur ; une batterie et un chargeur permettant d'alimenter le véhicule ne sont pas inclus. Ce véhicule est compatible avec les blocs-batteries NiMH à 6 cellules (cellules de type sub-C) ou LiPo à 2 cellules munis de connecteurs de batterie EC3 ou IC3. Veuillez sélectionner un chargeur approprié correspondant à la batterie que vous avez choisie, et paramétrez la sélection du mode de batterie en fonction du bloc-batterie que vous avez choisi. Consultez la section dans ce manuel concernant le variateur de vitesse électronique pour plus d'informations.

Nous recommandons l'association de la batterie et du chargeur Smart Spektrum SPMXPS2 pour ce véhicule.

## VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le contrôleur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.



**ATTENTION :** Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

### PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résiste pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.

- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

### MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.



**ATTENTION:** Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

**REMARQUE :** N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
  - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
  - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
  - Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

## DÉMARRAGE RAPIDE

Veillez entièrement lire le manuel pour comprendre le fonctionnement, les réglages et la maintenance de votre Baja Rey.

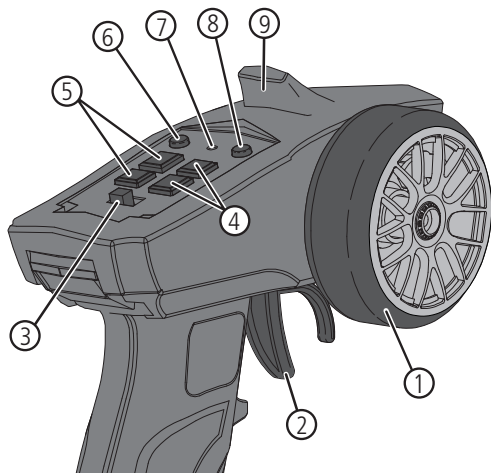
1. Lisez les consignes de sécurité présentes dans ce manuel.
2. Chargez une batterie pour votre véhicule. Référez-vous aux instructions et aux consignes de sécurité relatives à la charge de la batterie.
3. Installez les piles AA dans l'émetteur. Utilisez uniquement des piles alcalines ou des batteries rechargeables.
4. Installez la batterie entièrement chargée dans le véhicule.
5. Mettez en premier l'émetteur sous tension, puis le véhicule. Attendez 5 secondes pour que l'ESC s'initialise. Mettez toujours l'émetteur sous tension en premier et éteignez-le toujours en dernier.
6. Contrôlez la direction et les gaz. Vérifiez qu'ils agissent dans la bonne direction.
7. Pilotez votre véhicule.
8. Effectuez la maintenance requise.

## CHARGE DE LA BATTERIE

Consultez vos manuels de batterie et de chargeur pour des informations sur leur utilisation, la sécurité et le chargement.

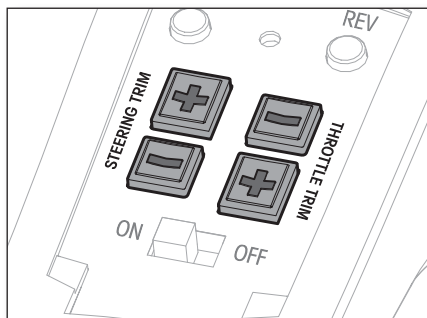


## COMMANDES DE L'ÉMETTEUR



### AJUSTEMENT DES DOUBLES DÉBATTEMENTS

L'émetteur vous permet d'ajuster les doubles débats de la direction et des gaz.



#### Double débattement de direction

1. Allumez l'émetteur.
2. Allumez le véhicule.
3. Tournez le volant complètement à gauche ou à droite sur l'émetteur et maintenez cette position.
4. Pour ajuster les points d'extrémité, appuyez sur les boutons +/- de Steering trim (compensateur de direction) pour augmenter ou diminuer la course.

#### Double débattement des gaz

1. Placez le véhicule sur un support et allumez l'émetteur.
2. Allumez le véhicule.
3. Appliquez une accélération vers l'avant ou l'arrière au niveau de l'émetteur et maintenez cette position.
4. Pour ajuster les points d'extrémité, appuyez sur les boutons +/- de Throttle trim (compensateur des gaz) pour augmenter ou diminuer la course.

**REMARQUE :** n'ajustez pas le double débattement des gaz lorsque le véhicule est allumé et que les roues sont en contact avec une surface. L'ajustement du double débattement des gaz peut actionner le moteur, ce qui risque de provoquer des dégâts ou des blessures.

## AVANT D'UTILISER VOTRE VÉHICULE

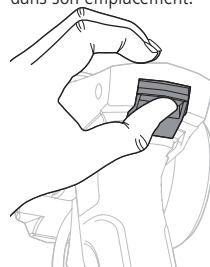
1. Vérifiez que le mouvement du système de suspension est libre. Tous les bras de suspension et les éléments de direction doivent se déplacer librement. Toute entrave entraînera une mauvaise maîtrise du véhicule.
2. Chargez un bloc-batterie. Chargez toujours le bloc-batterie en respectant les consignes des fabricants de la batterie et/ou du chargeur.
3. Paramétrez le compensateur de direction de l'émetteur. Suivez les consignes pour paramétrer le compensateur/sous-compensateur de direction de manière à ce que le véhicule aille droit sans avoir besoin de bouger le volant.
4. Réalisez un test de direction des commandes.

1. **Volant** Contrôle la direction (gauche/droite) du modèle
2. **Commande des gaz** Contrôle la vitesse et la direction (avant/frein/arrière) du modèle
3. **INTERRUPTEUR marche/arrêt** Allume/éteint l'émetteur
4. **Compensateur/double débattement des gaz** Ajuste les points d'extrémité/le compensateur des gaz
5. **Compensateur/double débattement de la direction** Ajuste les points d'extrémité/le compensateur de la direction
6. **CH 3**
7. **Témoins**
  - **Témoin en bleu fixe**—indique la connectivité radio et une alimentation de batterie appropriée
  - **Témoin clignotant en bleu**—indique que la tension de la batterie est à un niveau extrêmement bas. Changez les piles
8. **REV** Inverse les fonctions du volant et des gaz
9. **Antenne** Émet le signal vers le modèle

### INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

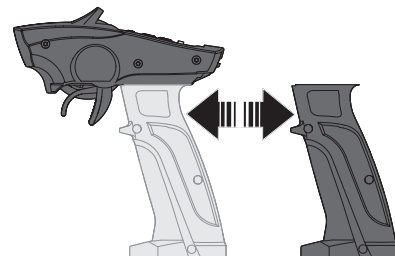
#### Montage

1. Appuyez sur le bouton arrière au niveau de la partie supérieure de l'émetteur.
2. Faites glisser la poignée de l'émetteur dans son emplacement.



#### Démontage

1. Appuyez sur le bouton arrière au niveau de la partie supérieure de l'émetteur.
2. Faites glisser la poignée de l'émetteur hors de son emplacement.



#### Mise en place des piles dans la poignée

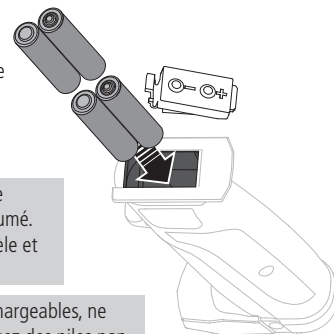
Cet émetteur nécessite 4 piles AAA.

1. Enlevez le couvercle du compartiment à piles de l'émetteur.
2. Installez les piles comme indiqué.
3. Remettez le couvercle du compartiment à piles.

**ATTENTION :** n'enlevez jamais les piles de l'émetteur pendant que le modèle est allumé. Cela peut provoquer la perte de contrôle du modèle et des dommages corporels ou matériels.

**ATTENTION :** si vous utilisez des piles rechargeables, ne chargez que ce type de pile. Si vous chargez des piles non rechargeables, celles-ci pourraient exploser et provoquer des dommages corporels et/ou matériels.

**ATTENTION :** risque d'explosion si la pile est remplacée par une pile de type incorrect. Mettez les piles usagées au rebut conformément aux réglementations nationales.



## PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Le véhicule doit être toujours dans votre champ de vision.
- Inspectez régulièrement le véhicule pour vérifier que les éléments des roues ne sont pas desserrés.
- Inspectez régulièrement l'ensemble de direction pour vérifier qu'aucun élément n'est desserré. Le pilotage du véhicule hors de la route peut entraîner un desserrement des éléments de fixation au fil du temps.
- Ne faites pas rouler le véhicule dans les herbes hautes. Cela risquerait d'endommager le véhicule ou des composants électroniques.
- Arrêtez de faire rouler le véhicule quand vous remarquez une perte de puissance. Le pilotage du véhicule alors que la batterie est déchargée peut entraîner une extinction du récepteur. Si le récepteur perd son alimentation, vous perdez le contrôle du véhicule. Les dégâts dus à une batterie Li-Po excessivement déchargée ne sont pas couverts par la garantie.

**ATTENTION :** ne déchargez jamais une batterie Li-Po à moins de 3 V par cellule. Les batteries déchargées à une tension inférieure à la tension minimale approuvée peuvent s'endommager, entraînant une baisse de performance et un risque d'incendie lorsque les batteries sont rechargées.

## VARIATEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE (ESC)

### CONNEXION

1. Connectez le connecteur EC3 de l'ESC au connecteur EC3 de la batterie

### ÉTALONNAGE

Assurez-vous du bon fonctionnement du variateur ESC en étalonnant l'ESC en fonction des entrées de votre émetteur.

1. Éteignez le variateur ESC.
2. Vérifiez que votre émetteur est allumé, que les gaz ne sont pas inversés, que le compensateur des gaz est en position neutre et que la plage de course des gaz est sur 100 %.
3. Laissez la commande des gaz en position neutre et allumez le variateur ESC.
4. Le variateur ESC étalonne automatiquement la plage des gaz au bout de 3 secondes.
5. Un long bip retentit lorsque le variateur ESC est prêt à fonctionner.

### PROGRAMMATION

Le variateur de vitesse électronique est équipé d'un cavalier préinstallé dans la position correspondant aux batteries NiMH.

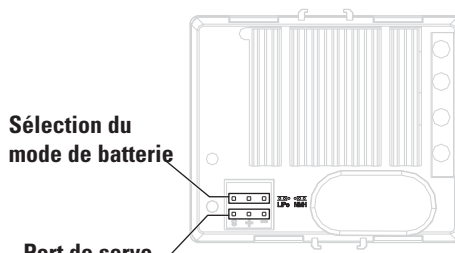
Pour modifier le type de batterie :

1. Éteignez le variateur ESC.
2. Déconnectez le cavalier du port par défaut et connectez-le au port souhaité.
3. Allumez le variateur ESC.

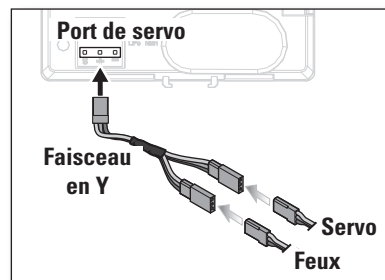
Si le cavalier est manquant ou pas installé, le variateur de vitesse électronique est réglé par défaut sur Ni-MH.

**AVERTISSEMENT** : ne connectez pas de prise d'affectation ni de câble de servo de récepteur sur le port de programmation de l'ESC. Cette action pourrait endommager l'ESC et/ou des composants.

**REMARQUE** : débranchez toujours la batterie du variateur ESC lorsque vous avez terminé d'utiliser votre véhicule. Le commutateur du variateur ESC contrôle uniquement l'alimentation du récepteur et des servos. Le variateur ESC continue de prélever du courant lorsqu'il est branché à la batterie, ce qui peut provoquer des dommages potentiels à la batterie par le biais d'une décharge excessive.



Port de servo

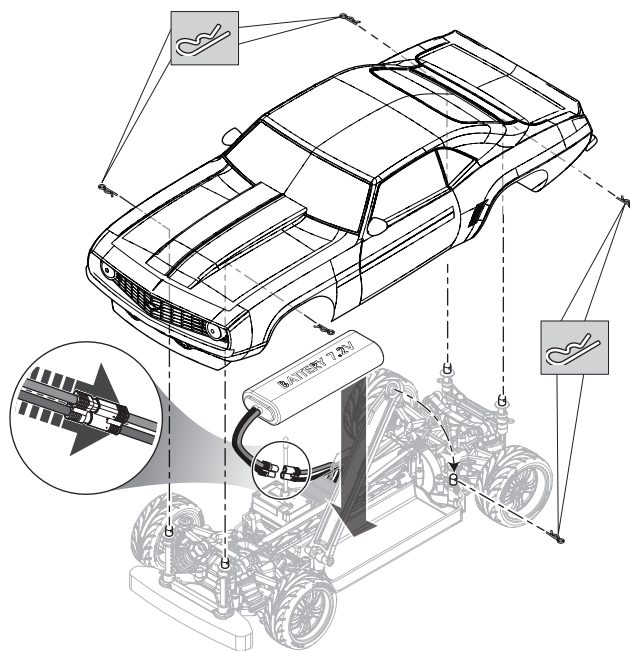
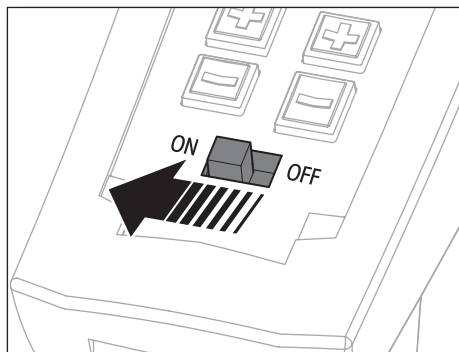


Sélection du mode de batterie



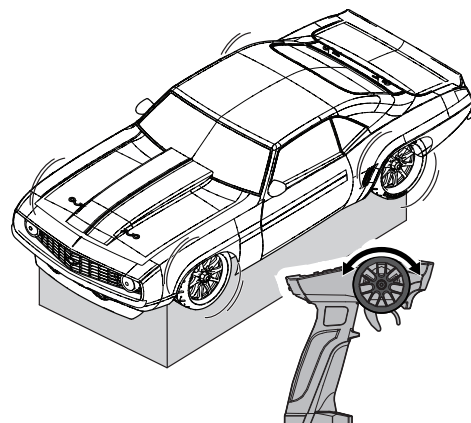
## ALLUMAGE DU VÉHICULE

1. Allumez l'émetteur.
2. Retirez la carrosserie du véhicule.
3. Branchez un bloc-batterie complètement chargé sur le variateur ESC.
4. Allumez le variateur ESC.



## RÉALISER UN TEST DE DIRECTION DES COMMANDES

Effectuez un test des commandes sans que les roues du véhicule ne touchent le sol. Si les roues tournent lorsque le véhicule est allumé, ajustez le compensateur des gaz jusqu'à ce qu'elles s'arrêtent. Pour faire déplacer les roues vers l'avant, tirez sur la manette. Pour inverser le mouvement, attendez que les roues s'arrêtent, puis poussez la manette. Lorsqu'elles se déplacent vers l'avant, les roues doivent suivre une ligne droite sans aucun mouvement de volant. Si ce n'est pas le cas, ajustez le compensateur de direction de manière à ce que les roues suivent une ligne droite sans avoir besoin de tourner le volant.



## AUTONOMIE

Le facteur le plus influant sur l'autonomie est la capacité de la batterie. Une capacité supérieure augmentera l'autonomie.

L'état de la batterie est aussi un facteur très important pour l'autonomie et la vitesse. Les prises de la batterie peuvent chauffer durant l'utilisation. Les batteries perdent en performances et capacité au fil du temps.

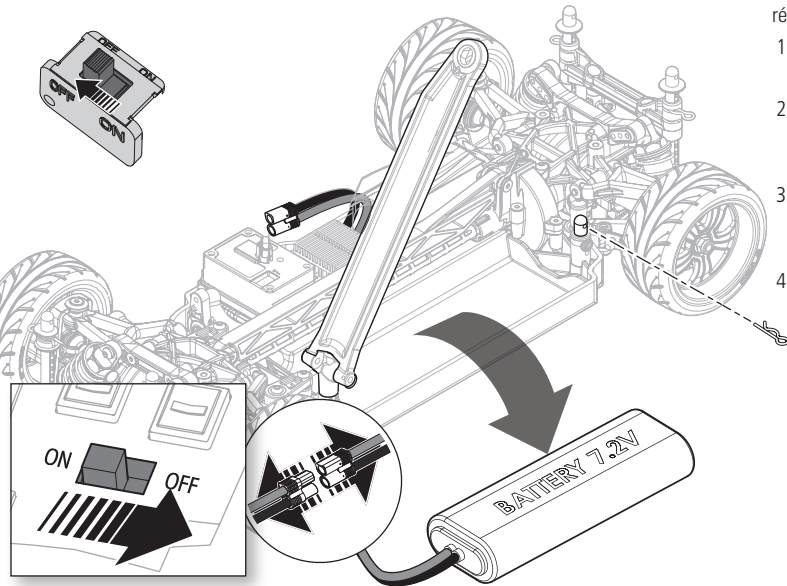
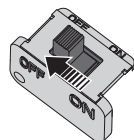
Passer le véhicule de l'arrêt à pleine vitesse de façon répétée finira par endommager la batterie et l'électronique. Les accélérations brutales réduisent l'autonomie.

## POUR AMÉLIORER L'AUTONOMIE

- Ayez toujours un véhicule entretenu et propre.
- Optimisez le refroidissement du contrôleur et du moteur.
- Changez votre rapport de transmission pour une réduction plus importante. Une réduction plus importante diminuera la température de fonctionnement de l'électronique. Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande pour obtenir une réduction plus importante.
- Utilisez une batterie avec une capacité plus élevée.
- Utilisez le chargeur optimum pour effectuer la recharge des batteries. (Consultez votre revendeur local pour des informations complémentaires.)

## LORSQUE VOUS AVEZ TERMINÉ

1. Éteignez le véhicule.
2. Éteignez l'émetteur.
3. Retirez la batterie du véhicule. Les batteries NiMH doivent être stockées complètement déchargées, les batteries LiPo doivent être stockées environ à moitié chargées.



## AFFECTATION

L'affectation est le processus de programmation du récepteur qui vise à reconnaître le code GUID (identificateur global unique) d'un émetteur unique spécifique. **L'émetteur et le récepteur sont affectés en usine.** Si vous devez les réaffecter, suivez les instructions ci-dessous :

1. Connectez une batterie complètement chargée au récepteur.
2. Allumez le récepteur. La DEL du récepteur clignote, indiquant que le récepteur est en mode affectation.
3. Insérez un petit outil pour appuyer sur le bouton d'affectation du récepteur et retirez-le immédiatement.
4. Allumez l'émetteur. La DEL du récepteur s'allume en continu.

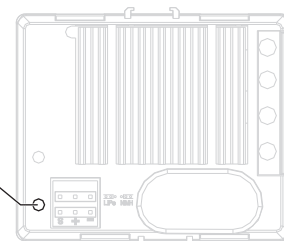
5. Éteignez le récepteur pour enregistrer les paramètres.
6. Éteignez l'émetteur.

Vous devez effectuer à nouveau l'affectation :

- Lorsque vous souhaitez différentes positions de sécurité intégrée (par ex. lorsque l'inversion des gaz ou de la direction a été modifiée).
- lors de l'affectation du récepteur à un émetteur différent.

**REMARQUE :** N'essayez pas de lier l'émetteur et le récepteur si d'autres émetteurs compatibles sont en mode d'affectation à moins de 122 m (400 pieds). Cette action pourrait entraîner une affectation imprévue.

bouton d'affectation



## GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le véhicule ne fonctionne pas	Batterie déchargée ou débranchée	Chargez la batterie ou branchez la
	L'interrupteur du contrôleur n'est pas en position "ON"	Mettez l'interrupteur sur "ON"
	L'émetteur n'est pas sous tension ou la batterie est faible	Mettez l'émetteur sous tension ou chargez la batterie
Le moteur tourne mais les roues ne sont pas entraînées	Le pignon n'entraîne pas la couronne	Réglez l'entre-dents
	Le pignon tourne sur l'axe moteur	Resserrez la vis du pignon sur le méplat de l'axe moteur
	Dents de pignons abîmées	Remplacez les pignons
	Goupille cassée	Contrôlez et remplacez la goupille
La direction ne fonctionne pas	Le servo n'est pas correctement branché	Vérifiez que la prise du servo est bien connectée à la voie de direction, et que la polarité est correcte
	Les pignons ou le moteur du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Ne tourne que dans une direction	Les pignons du servo sont endommagés	Remplacez ou réparez le servo
Le moteur ne fonctionne pas	Un câble du moteur est dessoudé	Ressoudez le câble à l'aide de matériel adapté.
	Un câble est endommagé	Réparez ou remplacez le câble
	Le contrôleur est endommagé	Contactez le service client Horizon Hobby
Le contrôleur chauffe	Le rapport de transmission n'est pas adapté	Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Faible autonomie	La batterie n'est pas totalement chargée	Rechargez la batterie
	Le chargeur n'effectue pas la charge complète	Utilisez un autre chargeur
	Transmission non libre	Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage
Portée limitée	Piles de l'émetteur trop faibles	Contrôlez et remplacez
	Batterie du véhicule trop faible	Rechargez la batterie
	Mauvais contacts	Contrôlez toutes les connexions

## LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE

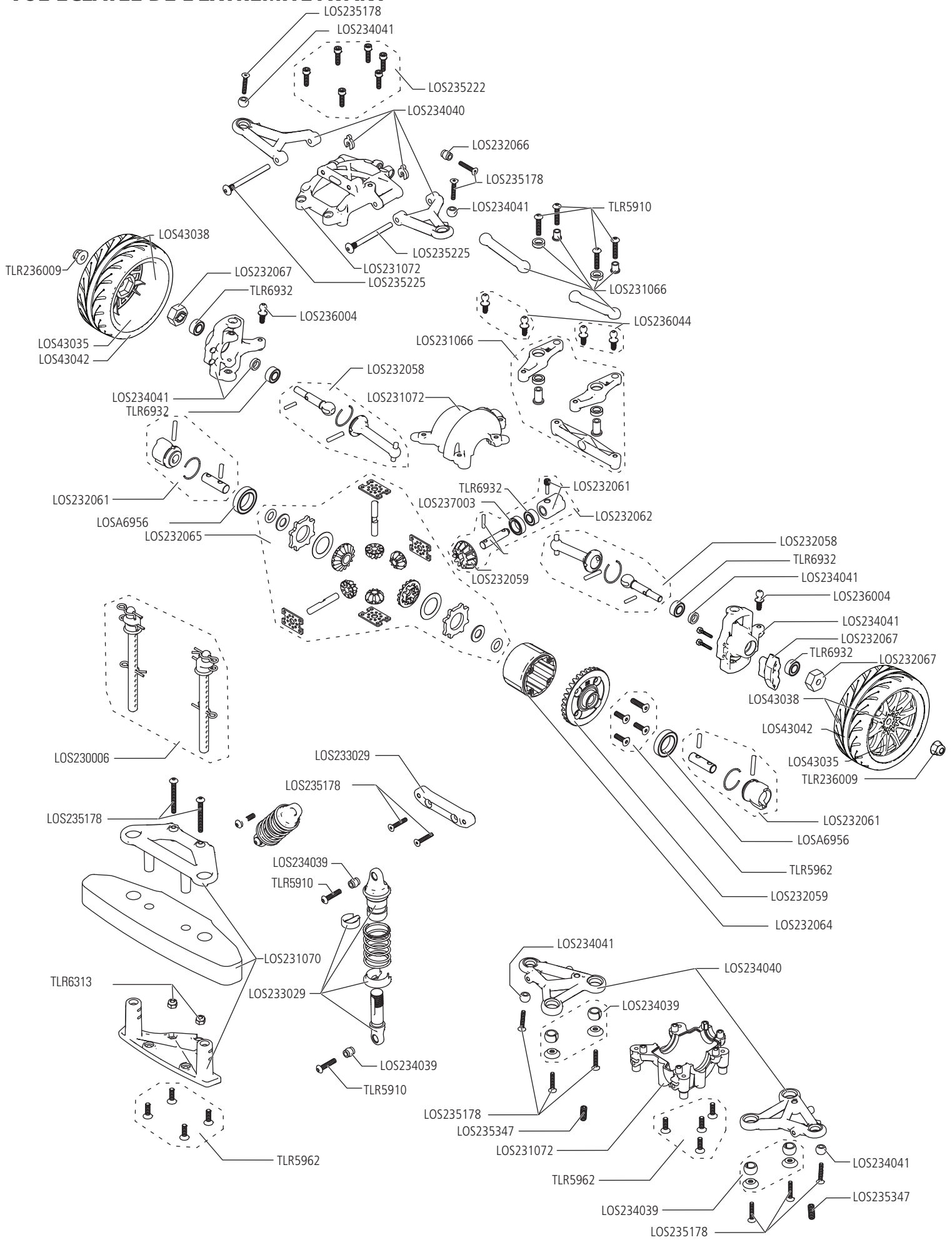
Part #	
LOS13001	Ensemble d'éclairage DEL : V100
LOS230006	Montant de carrosserie, dispositif maintenant la batterie en place : V100
LOS230081	Ensemble carrosserie Chevy Camaro 69, transparent : V100
LOS230085	Pièces de carrosserie Camaro 69, chrome : V100
LOS231066	Levier de renvoi de direction, économiseur de servo et support : V100
LOS231070	Ensemble pare-chocs avant/arrière : V100
LOS231071	Ensemble support d'antenne : V100
LOS231072	Support de bras de suspension, ensemble de boîte à engrenages : V100
LOS231073	Arbre de transmission central : V100
LOS232052	Roue droite cylindrique, 65/71/77T, 48P : V100
LOS232056	Pignon et engrenage conique métallique : Hal, V100
LOS232058	Ensemble arbre d'essieu avant/arrière (2) : V100
LOS232059	Ensemble pignon et couronne de différentiel 32T/12T avant/arrière : V100
LOS232061	Joint de différentiel central et coupelle d'arbre extérieur, avant/arrière : V100
LOS232062	Arbre d'engrenage conique avant/arrière et broches : V100
LOS232064	Boîtier de différentiel et entretoises : V100
LOS232065	Ensemble de différentiel complet avant/arrière : V100
LOS232066	Châssis, cache d'engrenage, écrans thermiques : V100
LOS232067	Ensemble étrier et rotor et frein hexagone de roue avant/arrière : V100
LOS232068	Différentiel arrière bloqué : V100
LOS233029	Ensemble corps d'amortisseur, tour avant/arrière : V100
LOS234039	Ensemble rondelle et rotules de suspension : V100
LOS234040	Ensemble bras de suspension avant/arrière supérieur et inférieur : V100
LOS234041	Ensemble montant avant/arrière, gauche/droite : V100
LOS235003	Vis d'assemblage, M3 x 6 mm (10)
LOS235004	Vis d'assemblage, M3 x 25 mm (10)
LOS235015	Contre-écrou à embase M5 strié (10)
LOS235024	Vis à tête bombée M3 x 25 mm (10)
LOS235030	Vis d'assemblage, M3 x 18 mm (10)
LOS235031	Vis d'assemblage, M2 x 12 mm (10)
LOS235032	Vis d'assemblage, M2 x 16 mm (10)
LOS235033	Vis d'assemblage, M2 x 20 mm (10)
LOS235034	Vis d'assemblage, M3 x 28 mm (10)
LOS235178	Vis à tête plate, M3 x 14 mm (10)
LOS235222	Vis d'assemblage M2,8 x 10 mm auto-taraudeuse (10)
LOS235223	Vis d'assemblage M2,8 x 14 mm auto-taraudeuse (10)
LOS235225	Ensemble vis d'axe de charnière intérieur/extérieur : V100
LOS235330	Vis de fixation à bout cuvette M3 x 30 mm (10)
LOS235347	Vis de fixation à bout cuvette M4 x 10 mm (10)
LOS236004	Pivot à rotule, 4,8 mm x 12 mm (10) : V100
LOS236170	Ensemble axe de pivotement de direction (4) : V100
LOS237003	Roulement à billes 8 x 12 x 3,5 mm (2)
LOS4122	Pignon pas 48, 22T
LOS43035	Roues avant Volk Racing CE28 N54 x 26 mm gris métallique sombre (2)
LOS43036	Roues arrière Volk Racing CE28 N54 x 30 mm gris métallique sombre (2)
LOS43038	Roues avant 5 rayons chrome avec pneus montés 54 x 26 mm (2)
LOS43039	Roues arrière 5 rayons chrome avec pneus montés 54 x 30 mm (2)
LOS43042	Pneu avant 67 x 26 mm V1 Performance S Compound (2) : V100
LOS43043	Pneu arrière 67 x 30 mm V1 Performance S Compound (2) : V100
LOSA6940	Roulement à billes hermétique 6 x 12 x 4 mm (4)
LOSA6946	Roulement à billes hermétique en caoutchouc 6 x 10 x 3 (4)
LOSA6956	Roulement à billes 12 x 18 x 4 mm (2)
TLR235006	Vis à tête bombée, M2,5 x 8 mm (10)
TLR235008	Vis à tête plate, M3 x 6 mm (10)
TLR235012	Vis de fixation, M3 x 20 mm (8)
TLR236009	Écrou à embase en aluminium noir, M4 x 7 mm (4)
TLR245007	Clips de carrosserie, petits (12)
TLR245011	Vis à tête bombée, M2 x 6 mm (10)
TLR245012	Vis à tête bombée, M2,5 x 4 mm (10)
TLR5901	Vis à tête bombée, M3 x 6 mm (10)
TLR5910	Vis à tête bombée M3 x 14 mm (10)
TLR5930	Vis d'assemblage, M3 x 8 mm (10)
TLR5962	Vis à tête plate, M3 x 10 mm (10)
TLR6289	Vis de fixation, M3 x 5 mm (10)
TLR6313	Contre-écrou M3 x 0,5 x 5,5 mm (10)

## PIÈCES OPTIONNELLES

Part #	
DYNB2080EC	7,2 V 4500 MAH 6C NiMH FLAT EC3
LOS332007	Arbre de transmission central, aluminium : V10
LOS43040	Pneu de drift et anneau de montage 54 x 26 mm (2)
LOS43041	Pneu de drift et anneau de montage 54 x 30 mm (2)
SPMX50002S30H3	5000 mAh 2S 7,4 V Smart 30 C ; IC3
SPMX50002S50H3	5000 mAh 2S 7,4 V Smart 50 C ; IC3
SPMSS6170	Servo en plastique étanche numérique vitesse et couple moyens S6170

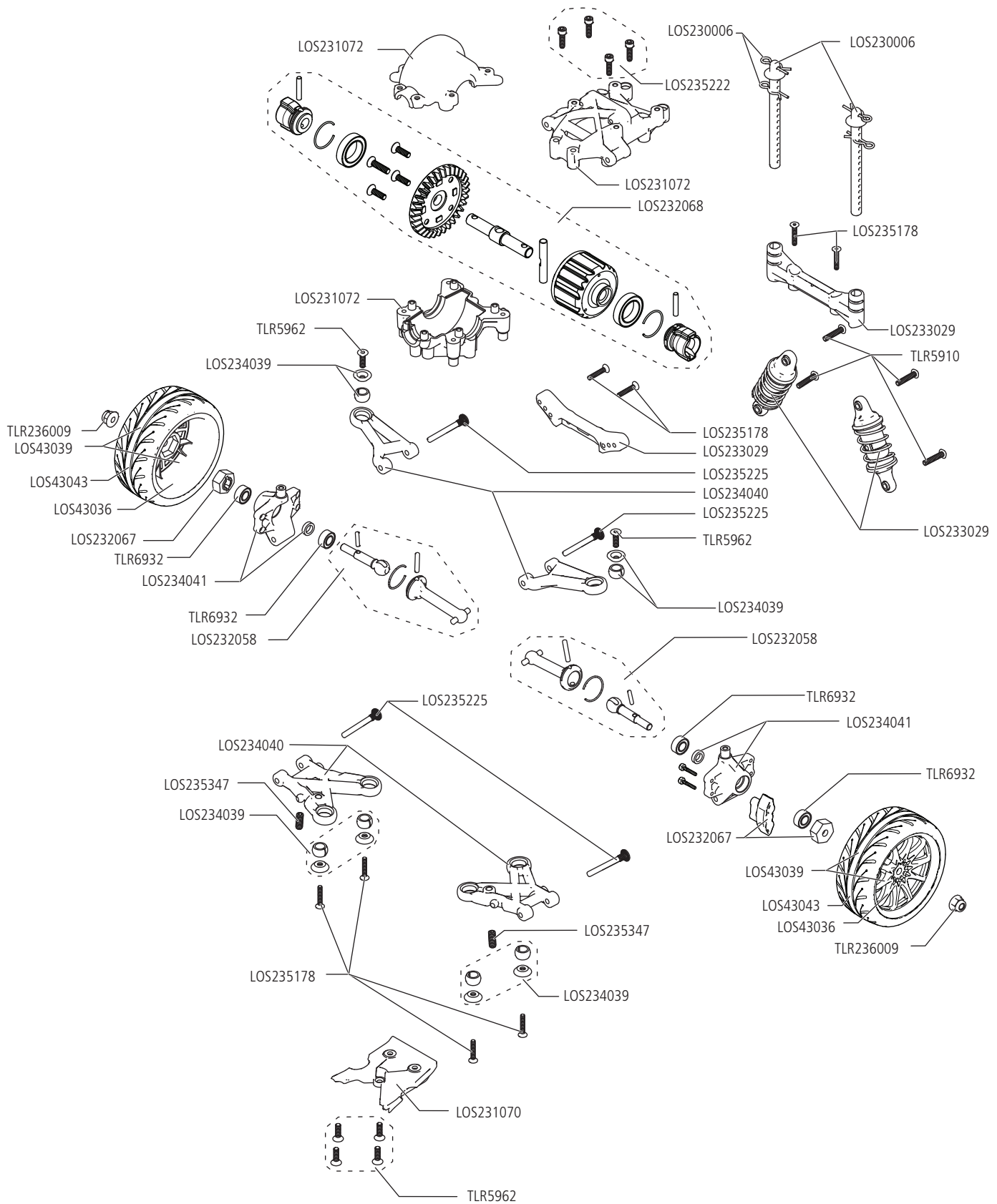


# VUE ÉCLATÉE DE L'EXTRÉMITÉ AVANT

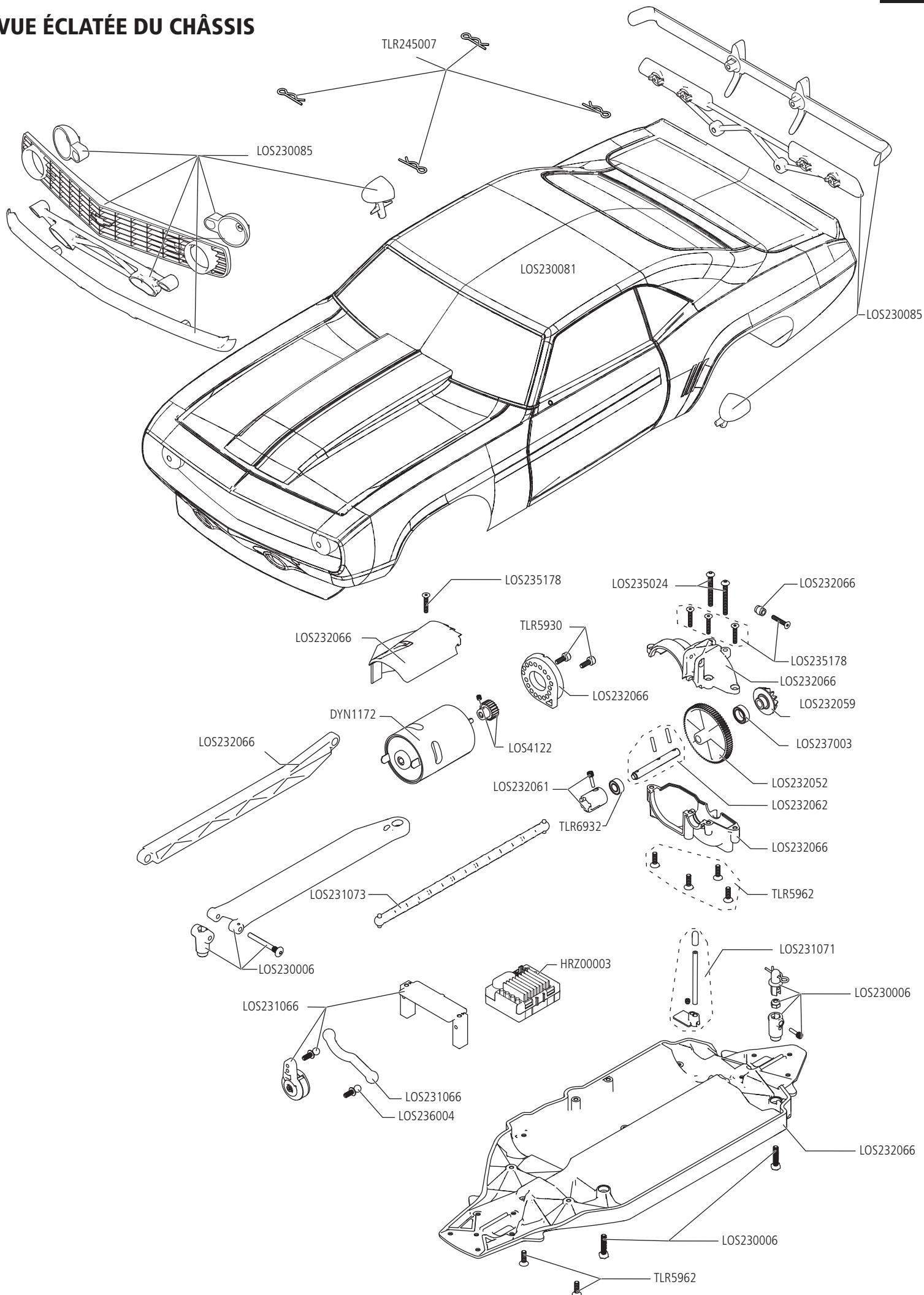




# VUE ÉCLATÉE DE L'EXTRÉMITÉ ARRIÈRE



# VUE ÉCLATÉE DU CHÂSSIS



## GARANTIE ET RÉPARATIONS

### Durée de la garantie

Garantie exclusive – Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

### Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

### Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisis par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

### Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

### Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

### Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

### Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

### Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

**ATTENTION:** Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

## Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/E-mail	Adresse
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

## Information de IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

(LOS03033T1/LOS03033T2) IC ID: 20264-91803RX46

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

## INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE



**Déclaration de conformité de l'Union européenne :**

**1969 Camaro 1:10 Scale 4WD (LOS03033T1/LOS03033T2);** Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes :

Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE;

Directive RoHS 2 2011/65/UE;

Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

**Horizon 3-Ch 2.4GHz Transmitter (HRZ00001) Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil:**

2405 – 2478 MHz / 8 dBm

**REMARQUE:** Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

### Fabricant officiel de l'UE:

Horizon Hobby, LLC  
2904 Research Road  
Champaign, IL 61822 USA

### Importateur officiel de l'UE:

Horizon Hobby, GmbH  
Hanskampring 9  
22885 Barsbüttel Germany

### DIRECTIVE DEEE:



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.





**WWW.LOSI.COM**

©2021 Horizon Hobby, LLC.

Losi, DSM, EC3, IC3, Dynamite, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

General Motors Trademarks are used under license to Horizon Hobby, LLC.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

Updated 6/21

63578.2 | LOS03033T1/T2