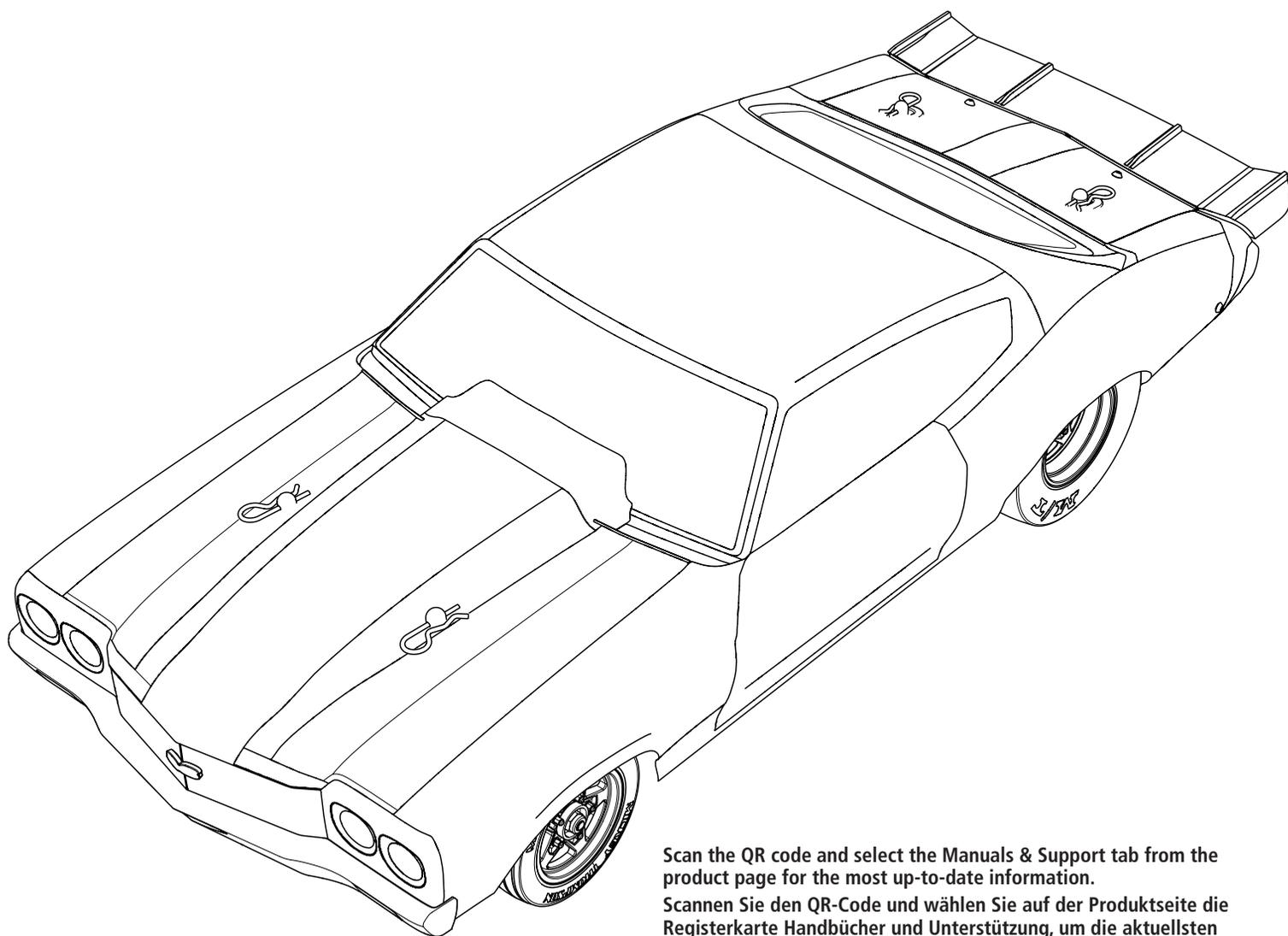


1970 CHEVY CHEVELLE

1/16 MINI NO-PREP DRAG CAR RTR



Scan the QR code and select the Manuals & Support tab from the product page for the most up-to-date information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Registerkarte Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu erhalten.

Scannez le code QR et sélectionnez l'onglet Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes.

Scannerizzare il codice QR e selezionare la scheda Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni più aggiornate.

INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly. Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

HORIZON
H O B B Y

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

ULTERIORI PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA E AVVERTENZE

- Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre una distanza di sicurezza attorno al modello per evitare il rischio di collisioni o lesioni.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli di grosse dimensioni, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batterie ricaricabili ecc.) utilizzati.
- Tenere le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni o i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- L'umidità danneggia le parti elettroniche. Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in ambiente umido.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino mortali.
- Non utilizzare il modello se la carica delle batterie della trasmittente è insufficiente.

INDICE

COMPONENTI.....	27
ACCESSORI CONSIGLIATI.....	27
ATTREZZI INCLUSI.....	27
CONTENUTO.....	28
VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE.....	28
PRECAUZIONI GENERALI.....	28
MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE.....	28
AVVIO RAPIDO.....	28
AVVERTENZE PER LA CARICA.....	29
CARICARE LA BATTERIA.....	29
INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA E ACCENSIONE DEL VEICOLO.....	29
TRASMITTENTE SLT2.....	30
INSTALLARE LE BATTERIE DELLA TRASMITTENTE.....	30
CONNESSIONE.....	30
TEST DI FUNZIONAMENTO.....	31
PRECAUZIONI NELLA GUIDA.....	31
AUTONOMIA.....	31
PER INIZIARE.....	31
UTILIZZO.....	31
REGOLAZIONI, MIGLIORAMENTI E MANUTENZIONE.....	32
SERVIZIO ASSISTENZA E RIPARAZIONI.....	32
PULIZIA DEGLI AMMORTIZZATORI.....	32
GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....	33
GARANZIA.....	34
GARANZIA E REVISIONE INFORMAZIONI PER I CONTATTI.....	34
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA.....	34
ELENCO COMPONENTI.....	36-37
PEZZI OPZIONALI.....	37
PEZZI CONSIGLIATE.....	37
VISTA ESPLOSA DELLE PARTI.....	38-42

COMPONENTI

- Losi® 1/16 Mini No Prep Chevelle® RTR Drag Car
- Trasmittente Spektrum 2 canali SLT2 (SPMRSLT200)
- Spektrum™ SLR300 ricevitore SLT 3 canali protocollo singolo (SPMSLR300)
- Spektrum™ combo motore/ESC 2-in-1 brushless (SPMXSEM0501)
- Micro servo con ingranaggi in metallo Spektrum SX107 (SPMSSX107)
- Batteria Hardcase Dynamite 7,4V 800 mAh 2S 50C LiPo: EC2 (DYNB825H2)
- Caricabatterie Dynamite USB 2S LiPo (DYNC1063)
- 4 batterie AA (per la trasmittente)

ACCESSORI CONSIGLIATI

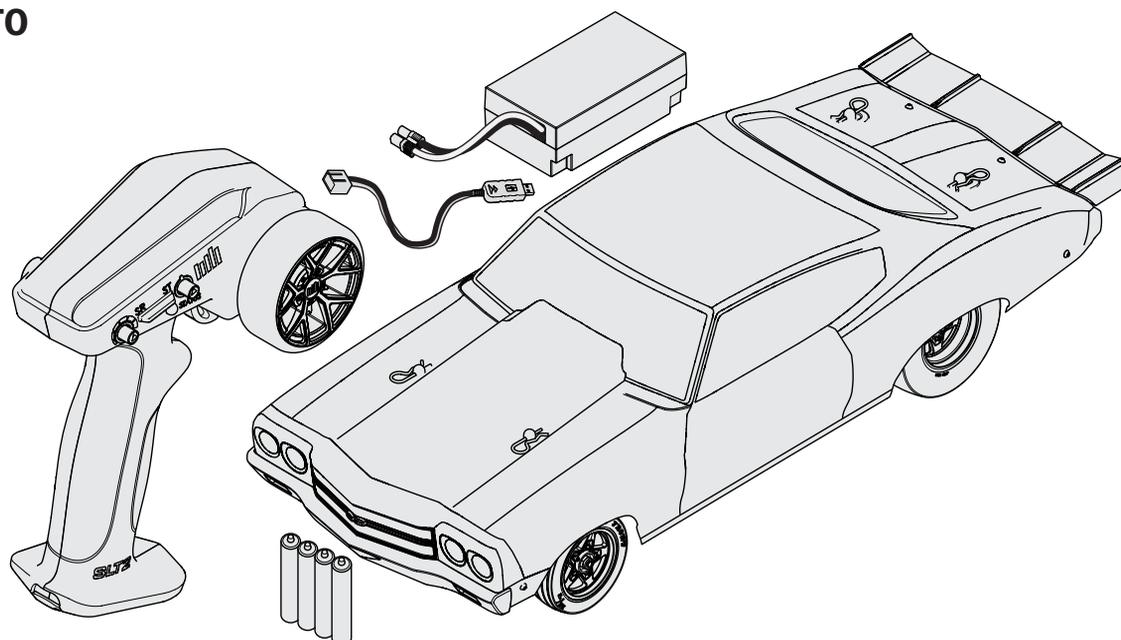
- Spazzola a setole morbide per la pulizia
- Cacciavite esagonale da 1,5 mm
- Cacciavite esagonale da 2 mm
- Chiave per dado da 4 mm
- Chiave per dado da 5,5 mm
- Misuratore altezza di marcia
- Misuratore campanatura
- Loc stretto

ATTREZZI INCLUSI

- Chiave 4 vie
- Chiave esagonale a L 1,5mm

Usare solo attrezzi Dynamite o altri ma di buona qualità. L'uso di attrezzi economici può danneggiare le piccole viti e le altre parti usate in questo modello.

CONTENUTO



VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide," incluse pozze, ruscelli, erba bagnata, neve e anche pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide," si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.



ATTENZIONE: La mancata applicazione di queste cautele mentre si usa questo prodotto e il rispetto delle seguenti precauzioni, potrebbe portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o ad invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Bisogna avere cautela quando si usano le batterie Li-Po in condizioni di bagnato.
- Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- Non utilizzate mai il vostro trasmettente o il veicolo quando ci sono lampi.
- Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.

AVVIO RAPIDO

Leggere tutto il manuale per acquisire una buona conoscenza del No-Prep Mini Drag Car. Vedere pagina 32 per tuning, regolazione e manutenzione del No-Prep Mini Drag Car.

1. Leggere le precauzioni per la sicurezza che si trovano in questo manuale.
2. Caricare la batteria. Per informazioni sulla carica si faccia riferimento alle istruzioni e agli avvertimenti inclusi.
3. Installare nella trasmettente le pile AA. Usare solo pile alcaline o batterie ricaricabili.
4. Montare sul veicolo la batteria completamente carica.
5. Accendere la trasmettente e poi il veicolo. Accendere sempre la trasmettente prima del veicolo e spegnerlo dopo aver spento il veicolo.
6. Verificare che i comandi e i servi che li controllano si muovano nella giusta direzione.
7. Porta in pista il tuo No-Prep Mini Drag Car.
8. Eseguire tutte le manutenzioni necessarie.

- Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- Scaricare l'acqua raccolta negli pneumatici facendoli girare ad alta velocità. Togliere la carrozzeria e rovesciare il veicolo, poi dare alcune brevi accelerate finché l'acqua non viene rimossa.



ATTENZIONE: Durante l'operazione precedente, tenere sempre lontano dalle parti rotanti mani, dita, attrezzi o altri oggetti liberi di muoversi.

- Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: In questi casi non usate acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a sgocciolare per alcune ore.
- Smontate il veicolo più di frequente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le bocche con olio leggero per motore.

AVVERTENZE PER LA CARICA

AVVERTENZA: Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze potrebbero verificarsi malfunzionamenti del prodotto, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

- **NON LASCIARE MAI INCUSTODITE LE BATTERIE IN CARICA.**
- **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE.**
- Non tentare mai di caricare batterie fuori uso, danneggiate o bagnate.
- Non tentare di caricare un pacco batteria composto da batterie di tipo diverso.
- Non consentire ai minori di caricare i pacchi batteria.
- Non caricare mai le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi o esposti alla luce diretta del sole.
- Non caricare mai una batteria se il cavo è schiacciato o in cortocircuito.
- Non collegare mai il caricabatterie se il cavo di alimentazione è schiacciato o in cortocircuito.
- Non tentare mai di smontare il caricabatterie o di utilizzare un caricabatterie danneggiato.
- Utilizzare sempre batterie ricaricabili progettate per l'utilizzo con questo tipo di caricabatterie.
- Controllare sempre la batteria prima di caricarla.
- Tenere sempre la batteria lontana da qualsiasi materiale che possa essere alterato dal calore.
- Controllare sempre la zona di ricarica e tenere in ogni momento un estintore a disposizione.

- Terminare sempre il processo di carica se le batterie scottano al tatto o iniziano a deformarsi (gonfiarsi) durante il procedimento di carica.
- Collegare sempre correttamente il cavo positivo (+) al rosso e il negativo (-) al nero.
- Finita la carica scollegare sempre la batteria e il caricabatterie e attendere che si raffreddino tra una carica e l'altra.
- Caricare sempre in aree ventilate.
- Interrompere sempre qualsiasi processo e rivolgersi a Horizon Hobby se il prodotto funziona male.
- Caricare solo batterie ricaricabili. Ricaricare batterie non ricaricabili comporta il rischio che queste possano esplodere, causando danni o lesioni a cose e/o persone.
- La presa USB deve essere installata nei pressi del dispositivo e facilmente accessibile.

ATTENZIONE: Verificare sempre che la batteria sotto carica soddisfi le specifiche di questo caricabatterie e che le impostazioni del caricabatterie siano corrette. Non farlo potrebbe portare a un eccessivo calore e ad altre disfunzioni del prodotto, che potrebbero portare a lesioni per l'utente o a danni alla proprietà.

ATTENZIONE: Se in qualsiasi momento durante la carica la batteria si surriscalda o inizia a deformarsi, scollegarla immediatamente e interrompere la carica, per evitare il rischio di incendio, danni collaterali e lesioni.

CARICARE LA BATTERIA

AVVISO: caricare solo batterie che siano fredde al tatto e che non siano danneggiate. Controllare la batteria per verificare che non sia gonfia, piegata, rotta o bucata.

ATTENZIONE: usare solo caricatori progettati specificamente per queste batterie Li-Po. In caso contrario si potrebbero incendiare procurando danni.

ATTENZIONE: non superare le correnti di carica raccomandate.

Usare solamente il caricabatterie USB incluso per caricare la batteria.

1. Collegare il caricabatterie ad una porta di alimentazione USB adeguata. Il caricabatterie funziona con la maggior parte delle fonti di alimentazione mobili da 5V o caricabatterie per smartphone con almeno 1 ampere di potenza in uscita.

AVVISO: Il caricamento della batteria attraverso una porta USB con una potenza in uscita inferiore ad 1 ampere può causare surriscaldamento.

2. Collegare il cavo di ricarica alla batteria tenendo in considerazione la giusta polarità. Caricare una batteria completamente scarica richiede circa 45-60 minuti. I tempi di ricarica possono variare in base alla fonte di alimentazione.

3. Rimuovere la batteria dal caricabatterie quando il ciclo di ricarica è completo.
4. Rimuovere il caricabatterie dalla fonte di alimentazione.

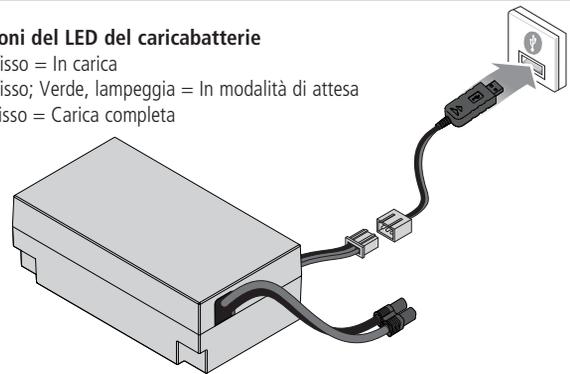
ATTENZIONE: quando la carica è terminata, scollegare subito la batteria dal caricatore.

Indicazioni del LED del caricabatterie

ROSSO, fisso = In carica

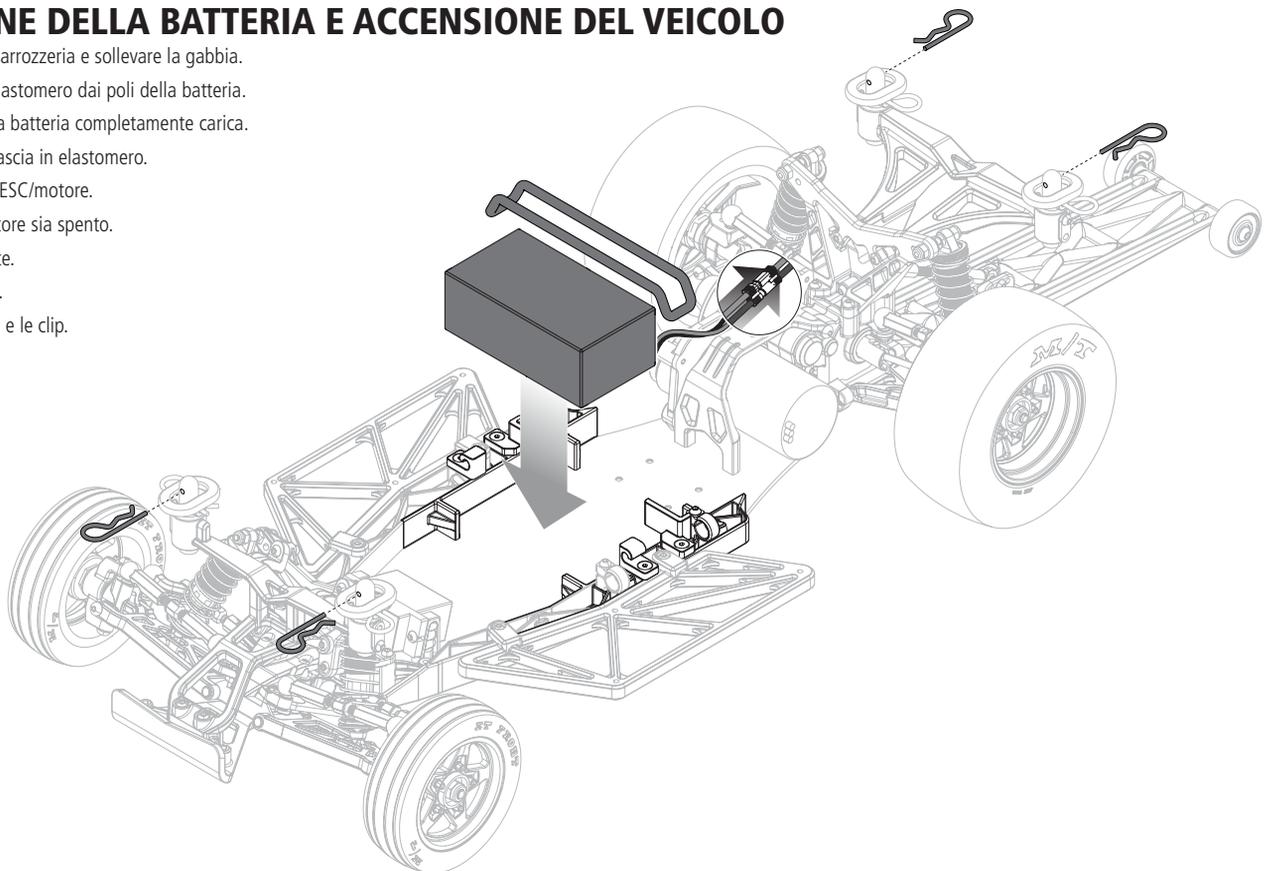
ROSSO, fisso; Verde, lampeggia = In modalità di attesa

VERDE, fisso = Carica completa

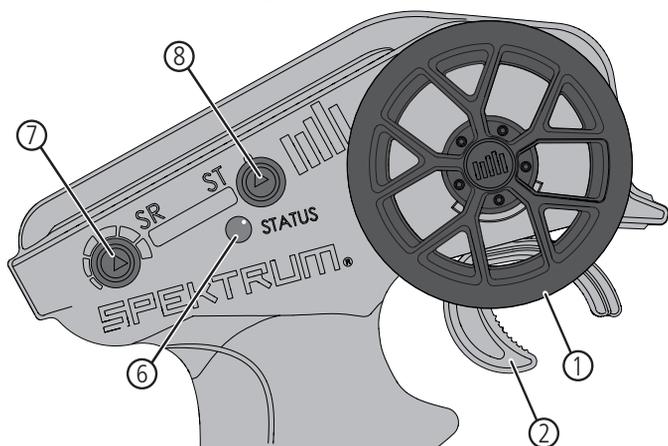


INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA E ACCENSIONE DEL VEICOLO

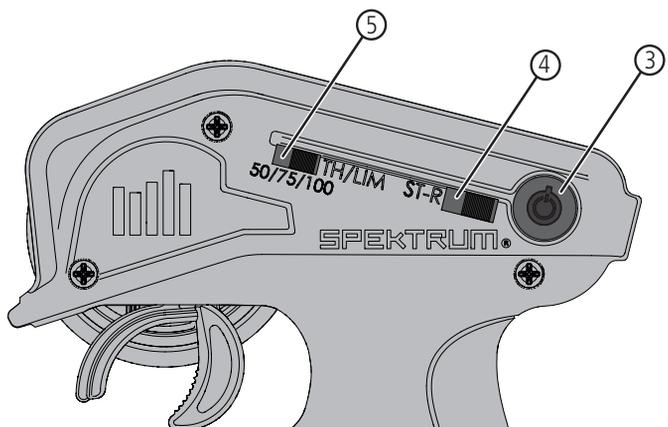
1. Rimuovere le clip della carrozzeria e sollevare la gabbia.
2. Rimuovere la fascia in elastomero dai poli della batteria.
3. Installare nel veicolo una batteria completamente carica.
4. Fissare nuovamente la fascia in elastomero.
5. Collegare la batteria all'ESC/motore.
6. Accertarsi che l'ESC/motore sia spento.
7. Accendere la trasmittente.
8. Accendere l'ESC/motore.
9. Rimontare la carrozzeria e le clip.



TRASMITTENTE SLT2



1. **Volantino** controlla la direzione di marcia (sinistra/destra) del modello
2. **Acceleratore** controlla velocità e direzione (avanti/freno/retromarcia) del modello
3. **Pulsante di accensione** accende/spegne l'alimentazione
4. **Inversione servo dello sterzo (ST-R)** inverte il canale dello sterzo
5. **Limite acceleratore** limita la potenza del motore al 50/75/100%
Selezionare 50% o 75% per i piloti meno esperti e quando lo spazio disponibile è limitato
6. **Indicatori luminosi**
 - **Luce rossa fissa**—connessione radio presente e carica della batteria adeguata
 - **Luce rossa lampeggiante**—tensione batteria insufficiente. Sostituire le batterie.
7. **Rateo sterzo** regola i fine corsa dello sterzo
8. **Trim sterzo** regola il punto centrale dello sterzo



INSTALLARE LE BATTERIE DELLA TRASMITTENTE

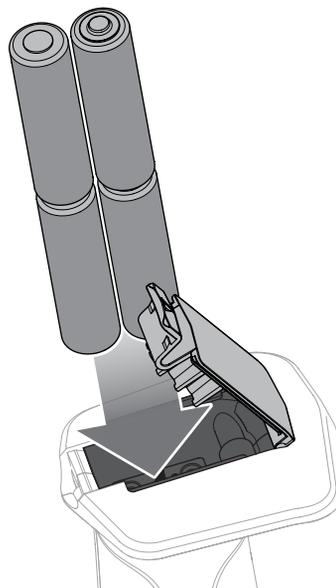
Per questo trasmettente servono 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio del portapile della trasmettente.
2. Inserire le pile come illustrato.
3. Rimettere a posto il coperchio del portapile.

ATTENZIONE: non rimuovere MAI le batterie dalla trasmettente se il modello è acceso. Farlo potrebbe causare perdita di controllo del modello, danni e lesioni.

ATTENZIONE: se si usano anche le batterie ricaricabili, si raccomanda di caricare solo queste. È pericoloso caricare le pile a secco perché potrebbero esplodere causando lesioni e/o danni.

ATTENZIONE: se le batterie vengono sostituite con tipi non adatti, potrebbero esplodere. Le batterie si devono smaltire nel modo corretto secondo le disposizioni locali.



CONNESSIONE

La connessione (binding) è la procedura che serve a programmare il ricevitore per fargli riconoscere il codice unico (GUID) della trasmettente. **La connessione della trasmettente alla ESC/ricevitore è stata effettuata in fabbrica.** Se fosse necessario rifare la connessione, procedere come segue:

1. Inserire il connettore di binding nella porta BIND del ricevitore.
2. Collegare una batteria completamente carica all'ESC/motore.
3. Accendere l'ESC/motore.
4. Accendere la trasmettente. Il LED rosso del ricevitore rimane acceso fisso senza lampeggiare una volta terminato con successo il binding.

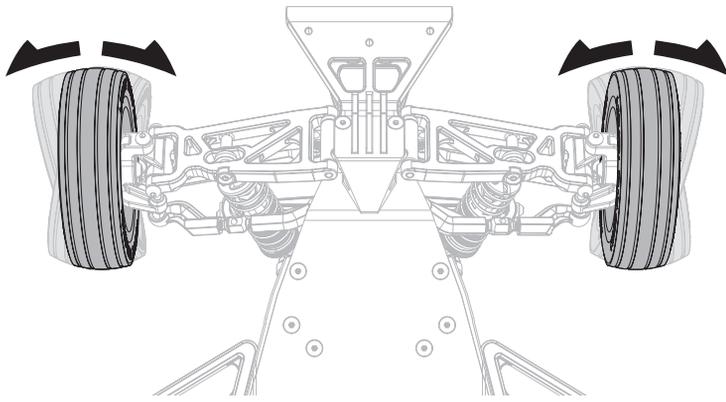
5. Spegner l'ESC/motore per salvare le impostazioni.

6. Spegner la trasmettente.

È necessario eseguire nuovamente la connessione quando l'ESC/ricevitore è connesso a un altro trasmettente.

AVVISO: non cercare di connettere la trasmettente e il ESC/ricevitore se ci sono altri trasmettenti compatibili in questa modalità entro un raggio di 120m. Facendo ciò si potrebbe avere una connessione imprevista.

TEST DI FUNZIONAMENTO



Eeguire una verifica con le ruote del veicolo sollevate dal suolo. Se le ruote girano appena dopo che il veicolo è stato acceso, regolare il Throttle Trim finché si fermano. Per far muovere le ruote in avanti, tirare il grilletto. Per invertire il moto, attendere che le ruote si fermano, poi spingere il grilletto. Quando si muovono in avanti, le ruote dovrebbero mantenere una linea dritta senza intervenire sullo sterzo. In caso contrario, regolare lo Steering Trim per correggere.

PRECAUZIONI NELLA GUIDA

- Durante la guida mantenere sempre il veicolo bene in vista.
- Periodicamente ispezionare bene il veicolo per controllare eventuali viti allentate.
- Periodicamente ispezionare bene il gruppo dello sterzo per verificare i giochi. La guida in fuori strada è fonte di colpi e vibrazioni.
- Non mandare il veicolo nell'erba alta, perché si potrebbe danneggiare sia la parte meccanica che quella elettronica.
- Smettere di guidare quando si nota una diminuzione di potenza. Quando la batteria si scarica il ricevitore smette di funzionare e si perde il controllo del veicolo con possibili danni al veicolo stesso o alle cose e persone circostanti. Questo tipo di danni non è coperto dalla garanzia.
- Non comandare avanti o indietro il veicolo se è bloccato, altrimenti si potrebbe danneggiare sia il motore che il regolatore.
- Dopo aver usato il veicolo per un certo periodo, attendere che le parti elettroniche si raffreddino prima di usarlo di nuovo.

AUTONOMIA

Altro fattore importante tanto per l'autonomia quanto per la velocità del veicolo sono le condizioni del pacco batteria. Durante l'utilizzo, i connettori delle batterie potrebbero surriscaldarsi. Con il tempo le prestazioni e la capacità delle batterie si riducono.

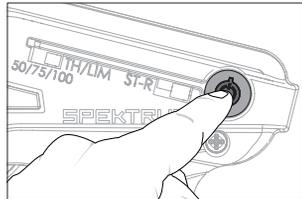
Non portare ripetutamente il veicolo dalla posizione di arresto alla velocità massima. A lungo andare ciò può causare danni alle batterie e alle parti elettroniche. Anche le accelerazioni improvvise contribuiscono a ridurre l'autonomia.

PER MIGLIORARE L'AUTONOMIA

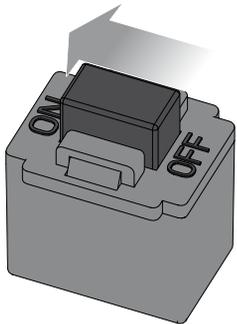
- Eseguire periodicamente la pulizia e la manutenzione del veicolo.
- Aumentare il flusso dell'aria all'ESC e al motore.
- Utilizzare un rapporto di trasmissione più basso per abbassare la temperatura di esercizio delle parti elettroniche. Per ridurre il rapporto di trasmissione, utilizzare una ruota conica più piccola o un ingranaggio cilindrico più grande.

PER INIZIARE

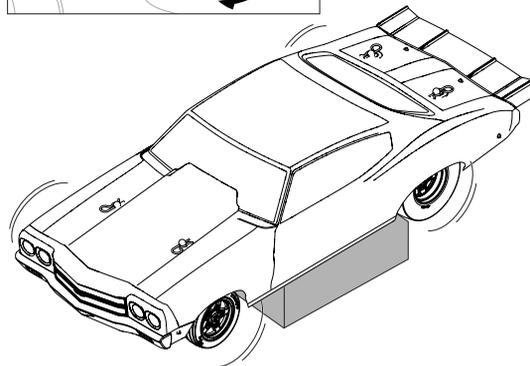
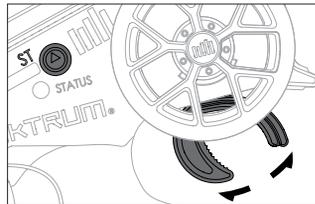
1. Accendere la trasmittente.



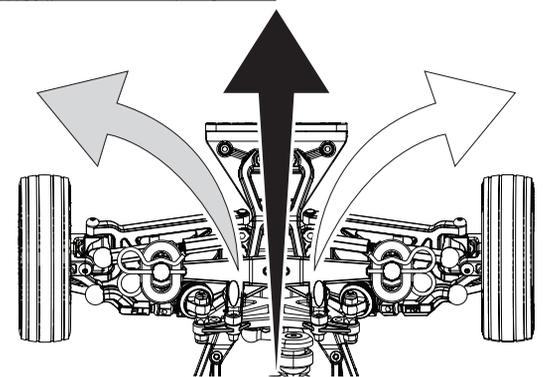
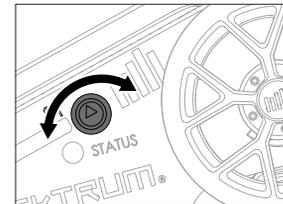
2. Accendere l'ESC/motore.



3. Fare una verifica del funzionamento del veicolo con le ruote staccate da terra.



4. Iniziare andando piano, se il veicolo non andasse dritto con lo sterzo al centro, regolare il trim dello sterzo.



UTILIZZO

- Accendere sempre la trasmittente prima dell'impianto ricevente montato sul veicolo. Spegnerne sempre il ricevitore prima della trasmittente.
- Usare il veicolo in uno spazio aperto. Se lo si usasse in spazi ristretti o al coperto, si avrebbe un surriscaldamento a bassa velocità. Infatti a bassa velocità si ha una maggior produzione di calore da parte del regolatore elettronico di velocità (ESC); questo causa un surriscaldamento con possibili danni o guasti al veicolo.

REGOLAZIONI, MIGLIORAMENTI E MANUTENZIONE

- Controllare regolarmente le condizioni del veicolo.
- Rimuovere lo sporco e la polvere con uno spazzolino.
- Verificare l'assenza di danni e/o piegature nei braccetti delle sospensioni e nelle altre parti stampate.
- Incollare nuovamente gli pneumatici alle ruote, se necessario.
- Usare gli strumenti adatti per serrare la ferramenta allentata.
- Assicurarsi che i leveraggi dello sterzo e del camber non siano piegati. Sostituire le eventuali parti piegate.
- Regolare campanatura e convergenza, se necessario. Regolazione consigliata della campanatura: 0°.
- Ispezionare gli ammortizzatori per verificarne la libertà e fluidità di movimento. Gli ammortizzatori devono muoversi su e giù alla stessa velocità. Se necessario, far salire e scendere gli ammortizzatori per 10-15 volte o sottoporli a manutenzione.
- Verificare l'assenza di cavi scoperti nella parti elettroniche e nelle batterie. Riparare i cavi scoperti con guaina retrattile o sostituirli.
- Assicurarsi che il ricevitore sia fissato al telaio. Sostituire il nastro biadesivo quando necessario.

PULIZIA DEGLI AMMORTIZZATORI

Gli ammortizzatori idraulici richiedono una manutenzione costante perchè l'olio si consuma o si sporca. Effettuate questa manutenzione ogni 3 o 5 ore d'uso, in base alle condizioni nelle quali il modello è utilizzato.

- Smontate gli ammortizzatori dal modello.
- Smontate i tappi dagli ammortizzatori ed eliminate l'olio usato.
- Pulire accuratamente con sgrassante per plastica ed elettronica (DYNA 50001). Asciugare le parti prima del montaggio.
- Rimontare l'ammortizzatore e riempire il corpo con olio per ammortizzatori.
- Fate scorrere su e giù lentamente il pistone dell'ammortizzatore per eliminare le bolle d'aria.
- Portate i pistoni a metà della corsa utile e rimontate il tappo.
- Ripulite l'ammortizzatore da eventuale olio fuoriuscito.
- Rimontate gli ammortizzatori sul modello.
- Utilizzare grasso per o-ring (TLR77002) per la ricostruzione della cartuccia dell'ammortizzatore.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI MARCIA

L'altezza di marcia è una regolazione che incide su come il veicolo fa i salti, fa le curve e va sui dossi. Lasciare cadere un'estremità del veicolo su di una superficie piana, da un'altezza di circa 15 cm. Quando si lascia cadere la parte anteriore del veicolo, dopo che si è stabilizzato, verificare che le posizioni dei braccetti anteriori siano uguali e paralleli alla superficie piana. Si faccia la stessa cosa con la parte posteriore per verificare che entrambi i braccetti siano paralleli alla superficie piana.

Abbassando l'altezza anteriore si aumenta la direzionalità. Abbassando l'altezza posteriore si aumenta la trazione ma si diminuisce la direzionalità.

L'altezza di marcia consigliata è di 12,5 mm.

SERVIZIO ASSISTENZA E RIPARAZIONI

CONTROLLO RADIO, CONTROLLO VELOCITÀ E MOTORE

In caso di problemi non trattati nella sezione relativa alla risoluzione dei problemi, contattare il reparto di assistenza elettronica di competenza, che potrà analizzare il problema con maggiore attenzione e fornire istruzioni per la risoluzione.

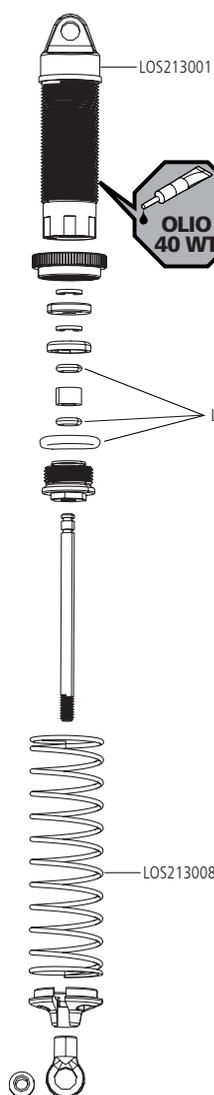
MANUTENZIONE

In caso di domande non trattate nelle sezioni relative alla risoluzione dei problemi e alla manutenzione, contattare il reparto di assistenza ai prodotti Horizon di competenza.

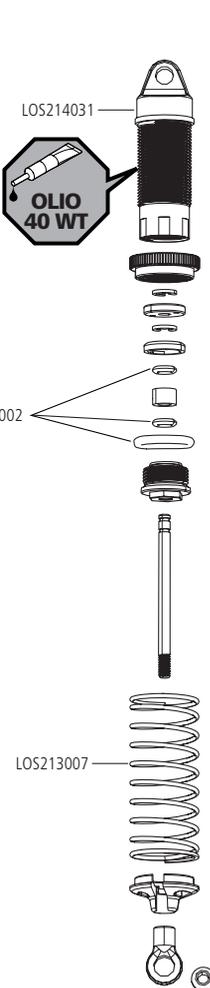
PULIZIA

La presenza di sporco sulle parti in movimento delle sospensioni può comportare un peggioramento delle prestazioni. Per rimuovere lo sporco e la polvere, utilizzare aria compressa, un pennello morbido o uno spazzolino da denti. Evitare l'uso di solventi o detergenti chimici, che possono portare lo sporco all'interno dei cuscinetti e delle parti in movimento, nonché danneggiare le parti elettroniche.

AMMORTIZZATORI POSTERIORI



AMMORTIZZATORI ANTERIORI



GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Il veicolo non funziona	Batteria scarica o scollegata	Caricare/collegare la batteria
	Interruttore ESC non su ON	Accendere ESC
	Trasmittente spento o con batterie scariche	Accendere o sostituire le batterie
Il motore gira ma le ruote posteriori non girano	Il pignone non ingrana con la corona	Regolare il gioco tra pignone e corona
	Il pignone slitta sull'albero motore	Stringere il grano del pignone sulla zona piatta dell'albero
	Ingranaggi trasmissione sgranati	Sostituire gli ingranaggi della trasmissione
	Spinotto di trascinamento rotto	Sostituire lo spinotto
Lo sterzo non funziona	Il connettore del servo non è correttamente inserito nel ricevitore	Verificare che il connettore del servo sia inserito bene e nel canale giusto sul ricevitore
	Ingranaggi o motore del servo, danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Non sterza in una direzione	Ingranaggi del servo danneggiati	Sostituire o riparare il servo
Il motore non gira	Regolatore (ESC) danneggiato	Contattare l'assistenza Horizon Hobby
L'ESC/motore diventa caldo	Ingranaggi sul motore con passo troppo lungo	Usare un pignone più piccolo o una corona più grande
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Tempo di funzionamento scarso o accelerazione fiacca	Batteria non completamente carica	Ricaricare la batteria
	Il caricabatterie non fornisce una carica completa	Provare con un altro caricabatterie
	Trasmissione legata	Verificare eventuali legature sulle ruote o la trasmissione
Portata scarsa e/o disturbi	Batterie trasmittente scariche	Verificare e sostituire
	Cavo dell'antenna danneggiato	Sostituire l'antenna o il ricevitore
	Connettori o fili allentati	Verificare tutti i fili e le connessioni

GARANZIA

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivele a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella riva di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

GARANZIA E REVISIONA INFORMAZIONI PER I CONTATTI

STATO IN CUI IL PRODOTTO È STATO ACQUISTATO	HORIZON HOBBY	INDIRIZZO E-MAIL/TELEFONO	INDIRIZZO
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER L'UNIONE EUROPEA



Dichiarazione di conformità UE :

Losi Mini No Prep Chevelle Drag Car (LOS01023T1/T2)

Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea bassa tensione (LVD) 2014/35/UE; Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE; Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTA: questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66 / CE, che non possono essere smaltite con i rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless:

Trasmittente

2410MHz - 2480MHz
23.23mW

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio. produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

PARTS LISTINGS | TEILELISTE | LISTE DES PIÈCES | ELENCO COMPONENTI

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
DYNB825H2	7.4V 800mAh 2S 50C Hardcase LiPo Battery EC2	7.4V 800mAh 2S 50C Hartschale LiPo Akku EC2	Batterie Li-Po à boîtier rigide Spektrum 7,4V 800mAh 2S 50 C, EC2	Batteria LiPo 7,4 V 800 mAh 2S 50C Hardcase con EC2
DYNC1063	USB Charger Lipo	USB-LiPo-Ladegerät	Chargeur USB Lipo	Caricabatteria USB LiPo
LOS11001	LED Set	LED-Satz	Ensemble DEL	Set LED
LOS41040	Mickey Thompson, Front Tire	Mickey Thompson, Vorderreifen	Pneu avant Mickey Thompson	Mickey Thompson, Ruota anteriore
LOS41041	Mickey Thompson, Rear Tire	Mickey Thompson, Hinterreifen	Pneu arrière Mickey Thompson	Mickey Thompson, Ruota posteriore
LOS210040	Bumper & Light Housing Set	Stoßstange und Leuchtgehäusesatz	Ensemble pare-chocs et boîtier de feux	Set alloggiamento luci e paraurti
LOS210041	Clear Body Set	Transparenter Karosseriesatz	Ensemble carrosserie transparente	Set carrozzeria trasparente
LOS211011	Front Bulkhead/Front Brace, Left/Right	Vordere Spritzwand/Frontstrebe, links/rechts	Cloison avant, support avant gauche/droite	Paratia ant./montante ant. SX/DX
LOS211013	Bellcrank Drag Link Set	Umlenkhebel, Lenkzwischenstangensatz	Ensemble levier coudé et barre de direction	Set tirante longitudinale e squadretta
LOS211022	Battery Strap, Elastomer	Akku-Klemme, Elastomer	Dispositif de maintien de batterie, élastomère	Fascetta batteria, elastomero
LOS211033	Body Mount Set & Posts	Gehäusehalterungssatz und Säulen	Ensemble support de carrosserie et barres	Set supporti e montanti carrozzeria
LOS211034	Waterfall	Wasserfall	Waterfall	Waterfall
LOS211035	Srv Saver Mount & Steering Link	Servo-Saver Halterung und Lenkstange	Support/économiseur de servo et tringlerie de direction	Supporto salvaservo e tirante sterzo
LOS211036	Bumper & Brace	Stoßstange und Strebe	Pare-chocs et support	Paraurti e bretella
LOS211040	Chassis & Side Guard Set	Chassis-Seitenschutzsatz	Ensemble châssis et protections latérales	Set paracolpi laterale e telaio
LOS211041	Body Support Set	Karosserieunterstützungssatz	Ensemble de support de carrosserie	Set supporti carrozzeria
LOS212011	Wheel Hex, Pin (2)	Sechskantrad, Stift (2)	Écrou hexagonal de roue, axe (2)	Esagono ruota, perno (2)
LOS212012	Rear Axle (2)	Hinterachse (2)	Axe arrière (2)	Assale posteriore (2)
LOS212015	Slipper Hardware	Gleiter-Hardware	Accessoires de sabot	Parti antisaltellamento
LOS212016	Spur Gear Pads, 60T 0.5M	Stirnradkissen 60T 0,5M	Tampons de roue droite cylindrique, 60T 0,5M	Pattini corona 60T 0,5 M
LOS212018	Differential Gear, Idler Gear	Differentialgetriebe, Zwischenrad	Engrenage différentiel, pignon intermédiaire	Differenziale, ruota folle
LOS212019	Outdrive Sun Spider Gear Set	Sonnen-/Planetenradantriebssatz	Arbre extérieur, roue solaire/pignon satellite, ensemble	Kit outdrive, satellite/planetario
LOS212020	Top Shaft	Obere Welle	Arbre supérieur	Albero superiore
LOS212025	Pinion Gear, 17T, 0.5M, 2mm Shaft	Zahnradgetriebe, 17T, 0,5 M, 2 mm Welle	Pignon, 17 dents, 0,5 M, arbre de 2 mm	Pignone, 17T, 0,5 m, albero 2 mm
LOS212028	Transmission Case & Motor Plate	Getriebeabdeckung und Motorplatte	Plaque moteur et boîtier de transmission	Piastra motore e scatola trasmissione
LOS212029	Gear Cover	Fahrwerkabdeckung	Cache d'engrenage	Carter ingr
LOS212030	Dogbone (2)	Dogbone (2)	Dogbone (2)	Cardano (2)
LOS212031	Front Axle (2)	Vorderachse (2)	Axe avant (2)	Assale anteriore (2)
LOS212032	Rear Axles & Bearing Spacers	Hinterachsen & Lagerabstandshalter	Essieux arrière et entretoises de roulement	Assali post e distanziali per cusc
LOS213001	RR Shock Set Complete	Kompletter hinterer Stoßdämpfersatz	Lot d'amortisseurs arrière, complet	Set completo amm posteriore
LOS213002	Shock O-Ring Set	O-Ring-Satz für den Stoßdämpfer	Ensemble joint torique d'amortisseur	Set O-ring ammortizzatore
LOS213007	Front Shock Springs	Stoßdämpferfedern Front	Ressorts d'amortisseur avant	Molle amm anteriori
LOS213008	Rear Shock Springs	Stoßdämpferfedern Heck	Ressorts d'amortisseur arrière	Molle amm posteriori
LOS214005	Caster Block & Front Camber Block	Radblock & Vorderer Radsturzblock	Bloc de roulettes et cale de carrossage avant	Set blocchi incidenza e campanatura ant.
LOS214008	Shock Standoff Bushing	Kappen Stoßdämpfer-Standoff	Bague entretoise d'amortisseur	Boccola distanziale ammortizzatore
LOS214010	Front Pivot & Bumper	Vorderes Drehgelenk und Stoßstange	Pare-chocs et pivot avant	Pivot anteriore e paraurti
LOS214027	Suspension Arm Set	Aufhängungsarmsatz	Lot de bras de suspension	Set braccetti sospensioni
LOS214028	Wheelie Bar Set	Wheelie-Stangensatz	Ensemble de barre de cabré	Set Wheelie Bar
LOS214029	Rear Pivot Block Set	Zapfenlager-Set, hinten	Ensemble de blocs pivots arrière	Set blocco pivot posteriore
LOS214030	Spindle Set	Spindelsatz	Jeu d'axes	Set fuselli
LOS214031	44.5mm Front Shock, Assembled	44.5mm Vorderer Stoßdämpfer, montiert	Amortisseur avant 44,5 mm, assemblé	Amm anteriore 44,5 mm, assemblato
LOS214033	Front/Rear Shock Tower	Vordere/Hintere Stoßdämpferbrücke	Tour d'amortisseur avant/arrière	Torre amm, ant./post.
LOS214040	Camber & Steering Link Set	Satz aus Sturz und Lenkstange	Ensemble bras de direction et carrossage	Set camber e braccetti sterzo
LOS216001	Body Clips (6)	Gehäuseklemmen (6)	Clips de carrosserie (6)	Clip carrozzeria (6)
LOS216002	Ball Stud (4)	Kugelzapfen (4)	Pivot à rotule (4)	Prigioniero a sfera (4)
LOS216003	Screw Set, Button Head	Schraubensatz, Rundkopf	Ensemble de vis, tête bombée	Set viti a testa tonda
LOS216004	Screw Set, Flat Head	Schraubensatz, Flachkopf	Ensemble de vis, tête plate	Set viti a testa piatta
LOS216005	King Pin Set	Sattelzapfensatz	Ensemble axe de pivotement	Set perni di fuso

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
LOS216007	Flathead Screw, M2x16mm, M2x18mm	Flachkopfschraube, M2 x 16 mm, M2 x 18 mm	Vis à tête plate, M2 x 16 mm, M2 x 18 mm	Viti testa piatta, M2x16mm, M2x18mm
LOS217001	Ball Bearing, 4x7x2.5mm (4)	Kugellager, 4x7x2,5mm (4)	Roulement à billes 4 x 7 x 2,5 mm (4)	Cuscinetto a sfera 4x7x2,5 mm (4)
LOS235010	Flat Head Screw, M2.5x12mm (10)	Flachkopfschraube, M2,5 x 12 mm (10)	Vis à tête plate, M2,5 x 12 mm (10)	Vite a testa piatta M2,5x12 mm (10)
LOS235014	Lock Nut, M2x0.4x4mm (10)	Sicherungsmutter, M2 x 0,4x 4 mm (10)	Contre-écrou, M2 x 0,4 x 4 mm (10)	Controdado, M2x0,4x4 mm (10)
LOSB3008	Ball Bearing, 3x6x2.5mm	Kugellager, 3 x 6 x 2,5 mm	Roulement à billes, 3 x 6 x 2,5 mm	Cuscinetti a sfera, 3x6x2,5mm
SPMSLR300	SLR300 3-Channel SLT Receiver Single Protocol	SLR300 3-Kanal SLT Empfänger-Einzelprotokoll	Récepteur 3 canaux SLT SLR300 à protocole unique	SLR300 ricevitore SLT 3 canali protocollo singolo
SPMSLT350	SLT3 3CH 2.4Ghz with SLR300 Receiver	SLT3 3CH 2,4 Ghz mit SLR300 Empfänger	Récepteur STL3 3 canaux 2,4 GHz avec SLR300	SLT3 3 CH 2,4 Ghz con ricevitore SLR300
SPMSSX107	SX107 Micro Metal Gear Servo	SX107 Mikro-Metallgetriebeservo	Micro servo à engrenage métallique SX107	Servo micro ingranaggi metallo SX107
SPMXSEM0501	Brushless Motor/ESC 2-in-1 Combo, 6000Kv	BL Motor/2-in-1-Geschwindigkeitsregler Kombi, 6000 Kv	Combinaison moteur sans balai/ESC 2-en-1, 6000 Kv	Combo 2-in-1 motore/ESC brushless 6000 Kv
TLR5906	Button Head Screws, M3x35mm	Rundkopfschrauben, M3 x 35 mm	Vis à tête bombée, M3 x 35 mm	Viti testa tonda, M3x35mm
TLR5913	Button Head Screws, M2.5x12mm	Rundkopfschrauben, M2,5 x 12 mm	Vis à tête bombée, M2,5 x 12 mm	Viti testa tonda, M2,5x35mm
TLR6313	Locknut, M3x0.5x5.5mm (10)	Kontermutter, M3 x 0,5 x 5,5 mm (10)	Contre-écrou, M3 x 0,5 x 5,5 mm (10)	Controdado M3x0,5x5,5 mm (10)
TLR245011	Button Head Screw, M2x6mm (10)	Rundkopfschraube, M2 x 6 mm (10)	Vis à tête bombée, M2 x 6 mm (10)	Viti testa tonda, M2x6 mm (10)

OPTIONAL PARTS | OPTIONALE BAUTEILE | PIÈCES OPTIONNELLES | PEZZI OPZIONALI

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
DYNC2030	Prophet Sport Mini 50W Charger	Prophet Sport Mini 50 W Ladegerät	Chargeur 50 W Prophet Sport Mini	Caricabatterie Prophet Sport Mini 50 W
DYNT2010	Machined Nut Driver Set (4), Metric	Set gefräste Steckschlüssel (4), metrisch	Ensemble de tournevis à écrou usiné (4), métrique	Set di chiavi per dadi lavorate (4), metrico
DYNB825H2	7.4V 800mAh 2S 50C Hardcase LiPo	7.4V 800mAh 2S 50C Hartschale LiPo	Li-Po boîtier rigide 50C 2S 800 mAh 7,4 V	Batteria 7,4 V 800 mAh 2S 50C Hardcase Li-Po
DYNC0095	Adapter: EC2 Device/Banana Plug	Adapter: Adapter EC2-Gerät/Bananen-Stecker	Adaptateur : dispositif EC2/fiche banane	Adattatore: dispositivo EC2/spina a banana
DYNS0501	Brushless Motor/ESC Combo: 6000Kv	Bürstenloser Motor/Combo-Geschwindigkeitsregler: 6000kv	Combinaison moteur sans balais/ESC : 6000 Kv	Combo motore Brushless/ESC: 6000 Kv
LOS311001	Front Pivot, Aluminum	Vorderes Drehgelenk, Aluminium	Pivot avant, aluminium	Pivot anteriore, alluminio
LOS311002	Bellcranks and Drag Link, Aluminum	Umlenkhebel und Lenkzwischenstange Aluminium	Leviers coulés et barre de direction, aluminium	Tiranti e squadretta, alluminio
LOS311003	Caster Block, 0 Degree L/R, Aluminum	Radblock, 0 Grad, links/rechts, Aluminium	Bloc de roulettes, 0 degré, gauche/droite, aluminium	Caster block, 0° SX/DX, alluminio
LOS311005	Hub Set Rear, Aluminum	Nabensatz, hinten, Aluminium	Ensemble moyeu, arrière, aluminium	Set mozzo, posteriore, alluminio
LOS311007	Front Brace Set, Aluminum	Frontstrebenatz, Aluminium	Ensemble support avant, aluminium	Set bretella anteriore, alluminio
LOS311008	Servo Mount Set, Aluminum	Servohalterungssatz, Aluminium	Ensemble support de servo, aluminium	Set supporto servo, alluminio
LOS311009	Camber Block Front, Aluminum	Vorderer Radsturzblock, Aluminum	Cale de carrossage avant, aluminium	Blocco camber anteriore, alluminio
LOS311010	Servo Arm, Aluminum	Servoarm, Aluminium	Bras de servo, aluminium	Squadretta servo, alluminio
LOS312004	Hex Set Rear Axle, Aluminum	Sechskantsatz, Hinterachse, Aluminium	Ensemble écrou hexagonal, axe arrière, aluminium	Set hex, assale posteriore, alluminio
LOS312007	Slipper Plate, HD	Gleiterplatte, HD	Plaque du sabot, ultrarésistante	Piastra di scorrimento, HD
LOS314005	Shock Assembly Rear, Aluminum (2)	Stoßdämpferbaugruppe hinten, Aluminium (2)	Ensemble amortisseur, arrière, aluminium (2)	Gruppo ammortizzatori, alluminio, posteriore (2)
MIP20070	Race TopShaft and Idler Gear Set	Race Obere Welle und Zwischenradsatz	Ensemble arbre supérieur et pignon intermédiaire Race	Set ingr folle e albero superiore
MIP20080	Slipper Clutch Kit	Gleitkupplungssatz	Kit d'embrayage à friction	Set frizione antisaltellamento
MIP20090	MIP Ball Differential Kit, Losi Mini-T	MIP Gelenk Differentialgetriebe-Kit, Losi Mini-T	Kit différentiel à billes MIP, Losi Mini-T	Kit differenziale MIP Ball, Losi Mini-T
MIP5205	Car Stand: Losi Mini Stand 2.0	Fahrzeugständer: Losi Mini Ständer 2.0	Socle de voiture : Losi Mini Stand 2.0	Supporto automodello: Losi Mini Stand 2.0

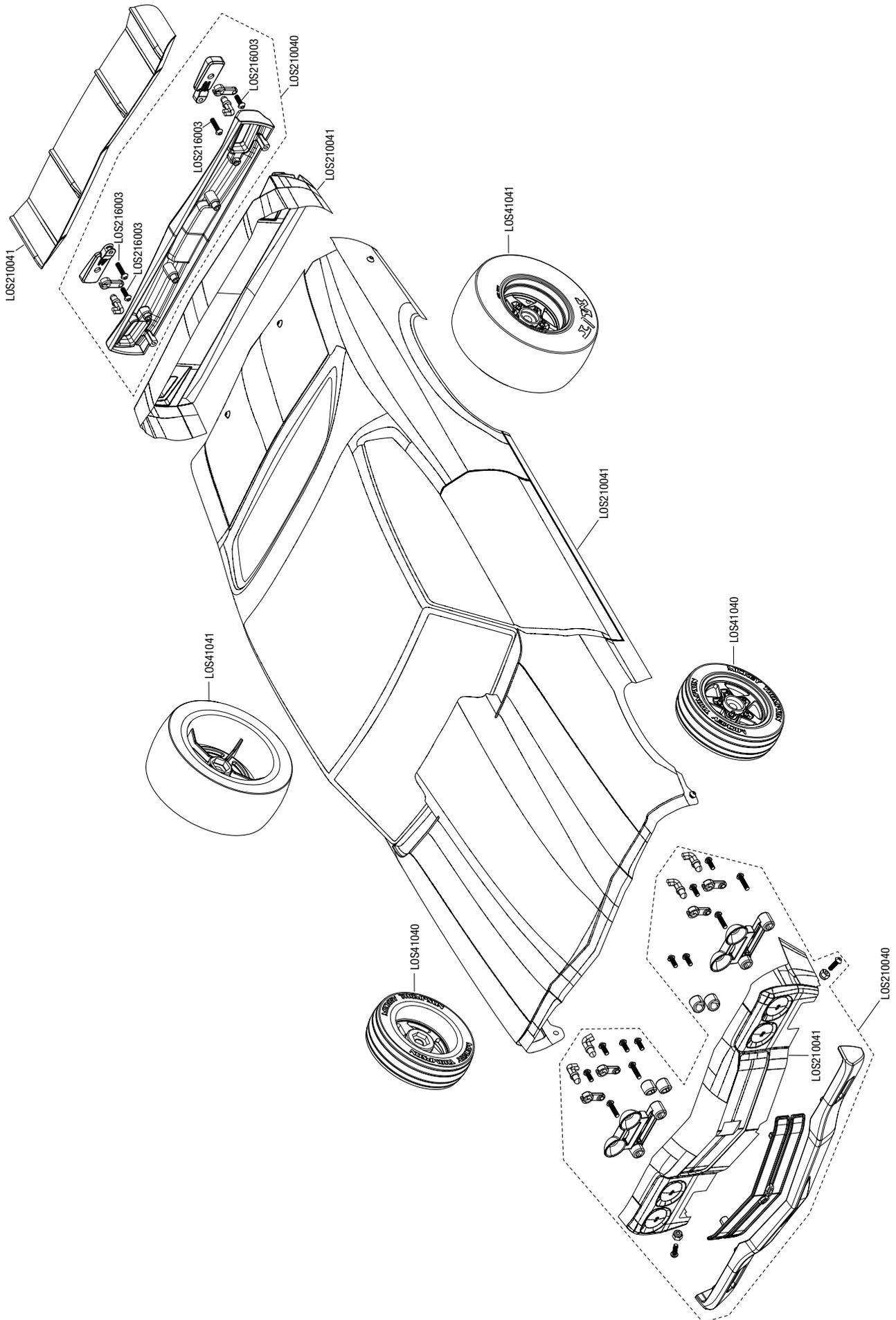
RECOMMENDED PARTS | EMPFOHLENE BAUTEILE | PIÈCES RECOMMANDÉS | PEZZI CONSIGLIATE

PART #	ENGLISH	DEUTSCH	FRANÇAIS	ITALIANO
DYNC0095	Adapter: EC2 Device/Banana Plug	Adapter: Adapter EC2-Gerät/Bananen-Stecker	Adaptateur : dispositif EC2/fiche banane	Adattatore: dispositivo EC2/spina a banana
DYNC2030	Prophet Sport Mini 50W Charger	Prophet Sport Mini 50 W Ladegerät	Chargeur 50W Prophet Sport Mini	Caricabatterie Prophet Sport Mini 50 W
DYNT2010	Machined Nut Driver Set (4) Metric	Set gefräste Steckschlüssel (4) metrisch	Ensemble tourne-écrou usiné (4) Métrique	Kit di chiavi metriche (4)



MINI NO PREP CHEVELLE DRAG CAR | LOS01023T1/T2

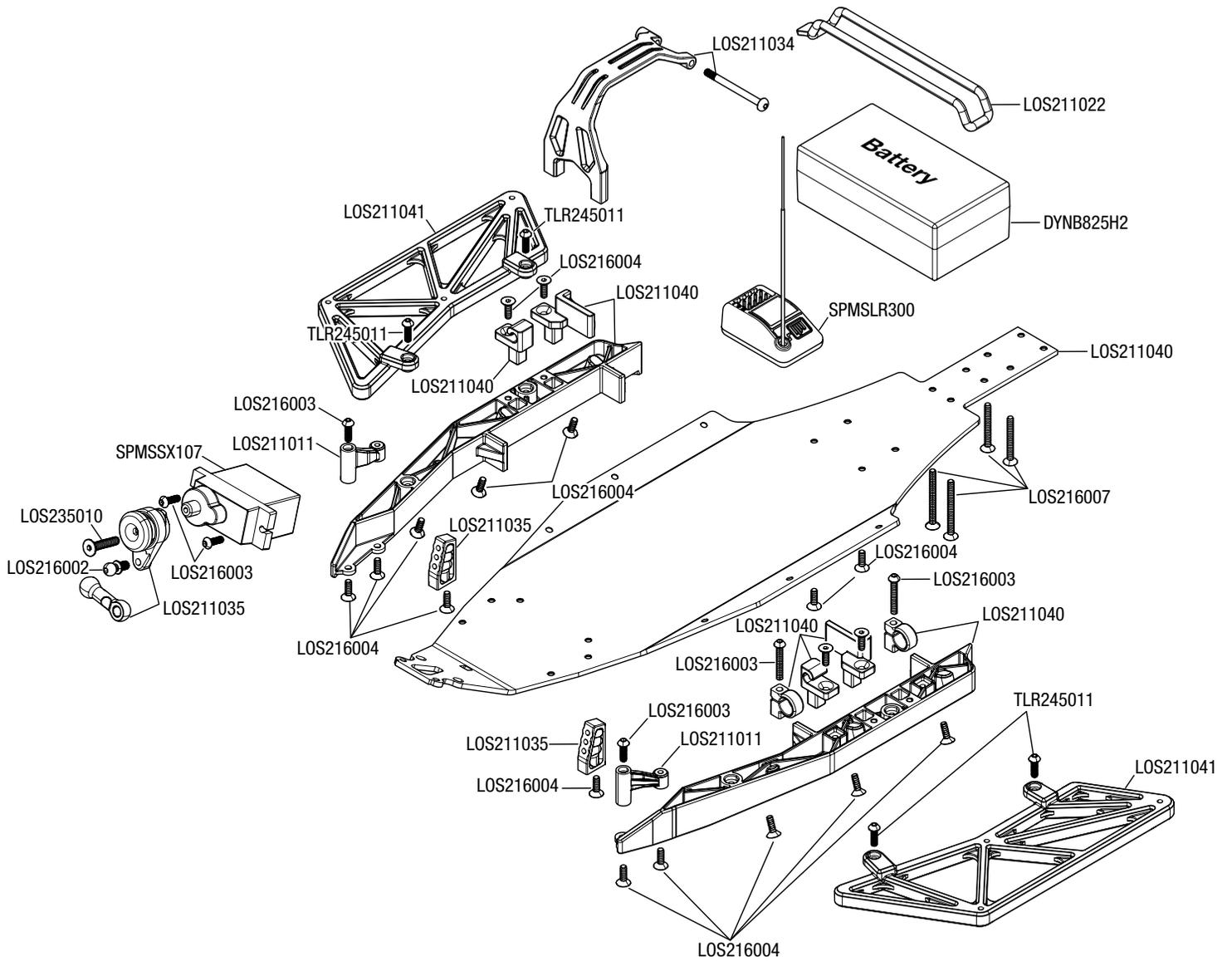
EXPLODED VIEW | EXPLOSIONSZEICHNUNG | VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES | VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





MINI NO PREP CHEVELLE DRAG CAR | LOS01023T1/T2

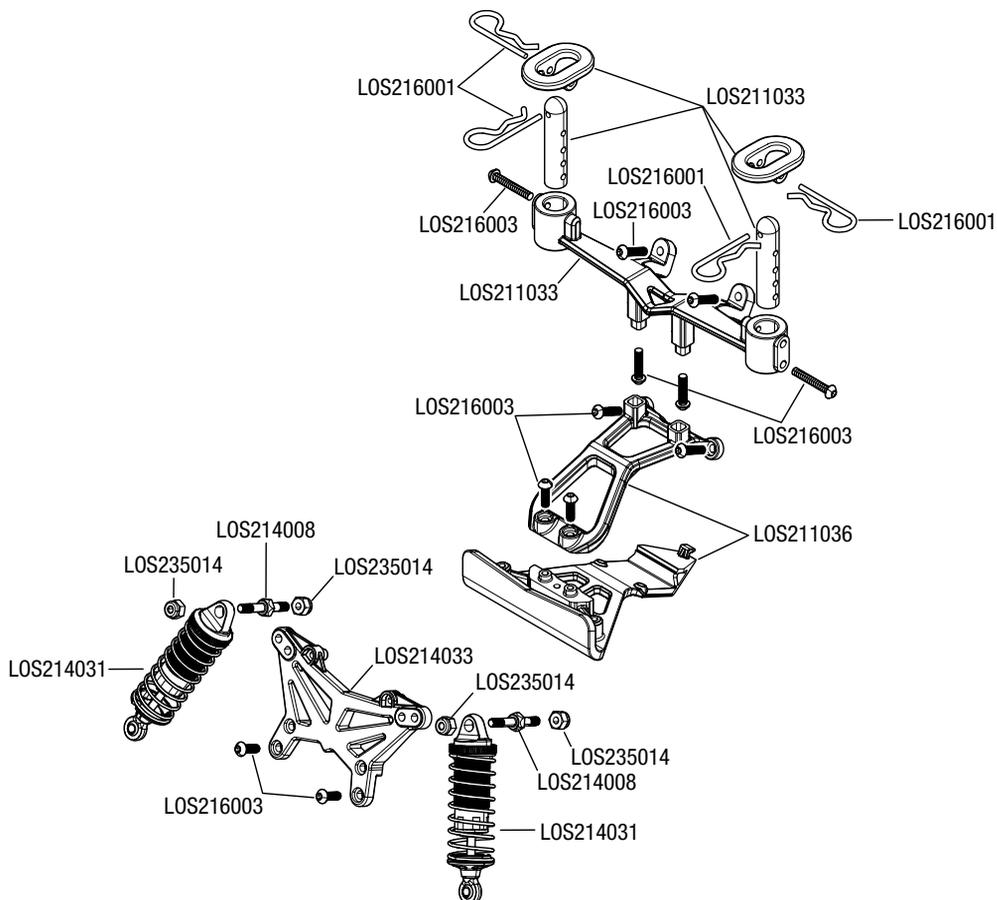
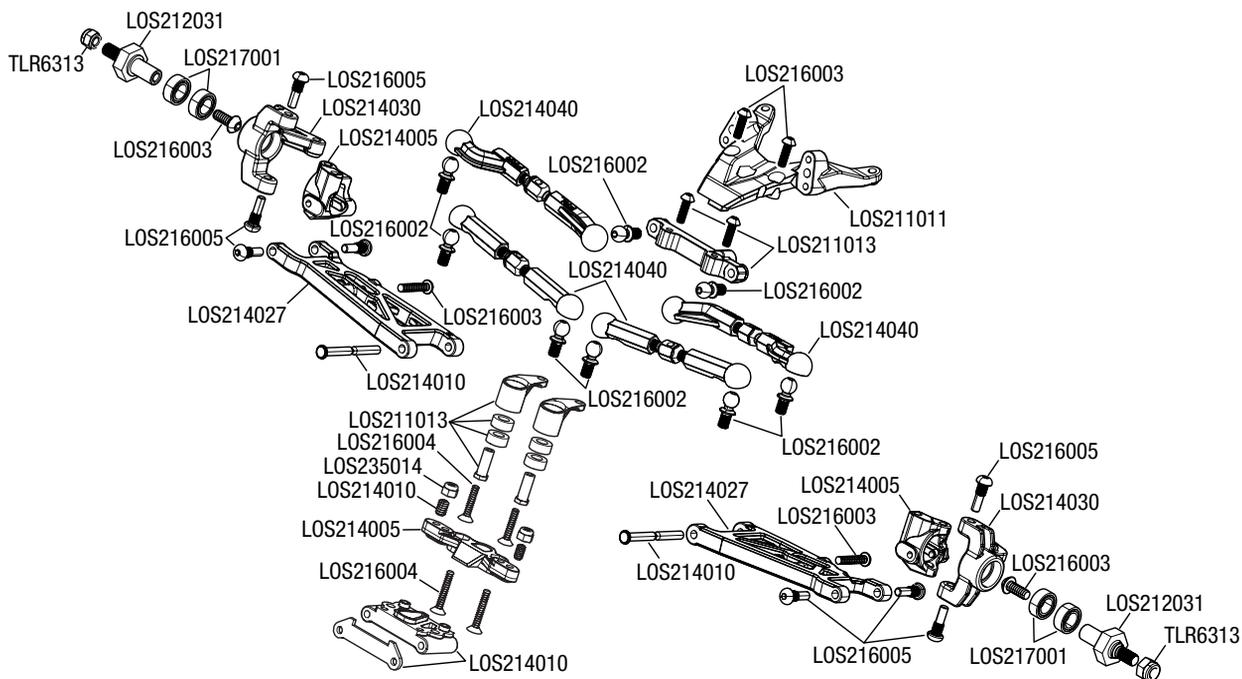
EXPLODED VIEW | EXPLOSIONSZEICHNUNG | VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES | VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





MINI NO PREP CHEVELLE DRAG CAR | LOS01023T1/T2

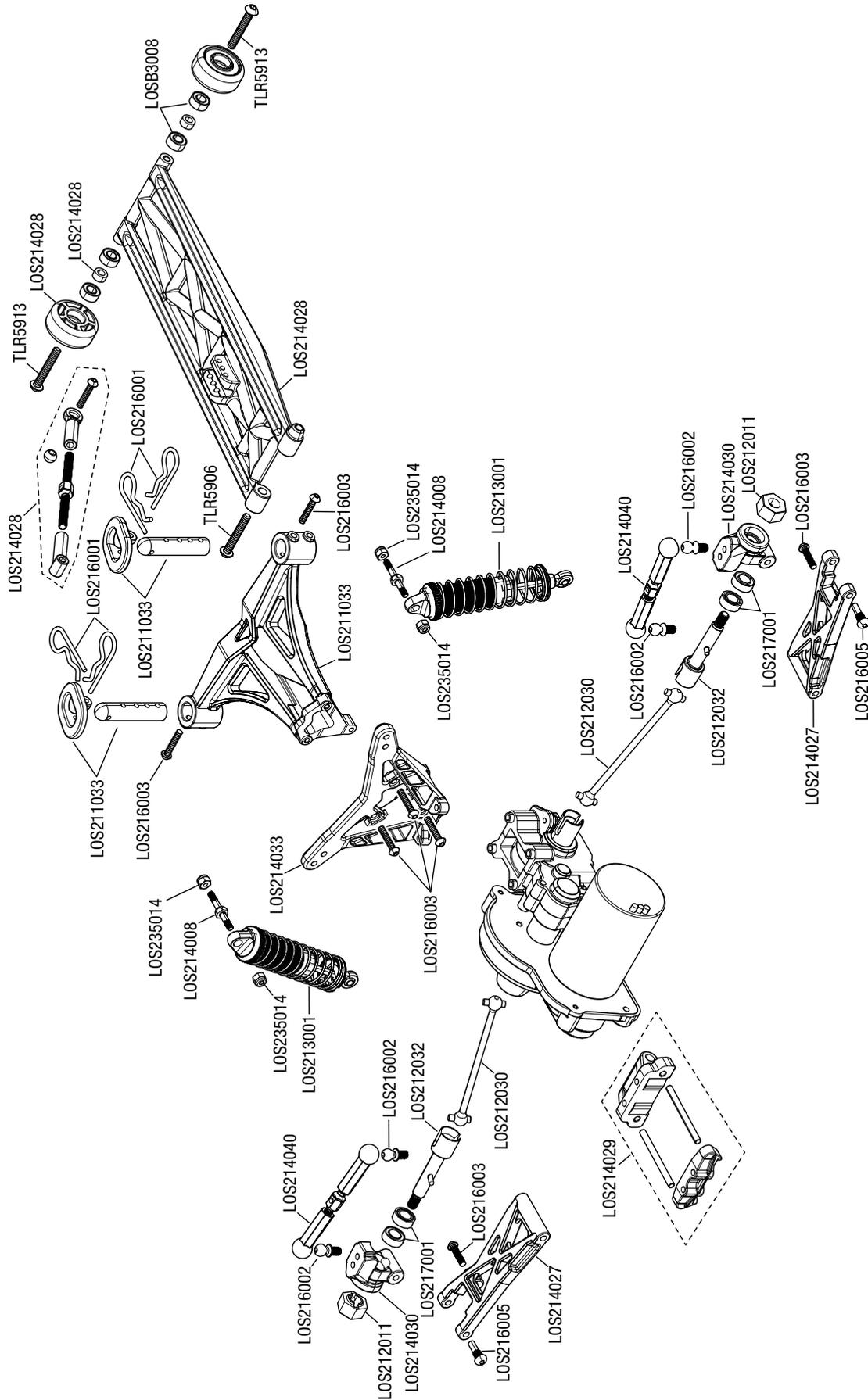
EXPLODED VIEW | EXPLOSIONSZEICHNUNG | VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES | VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





MINI NO PREP CHEVELLE DRAG CAR | LOS01023T1/T2

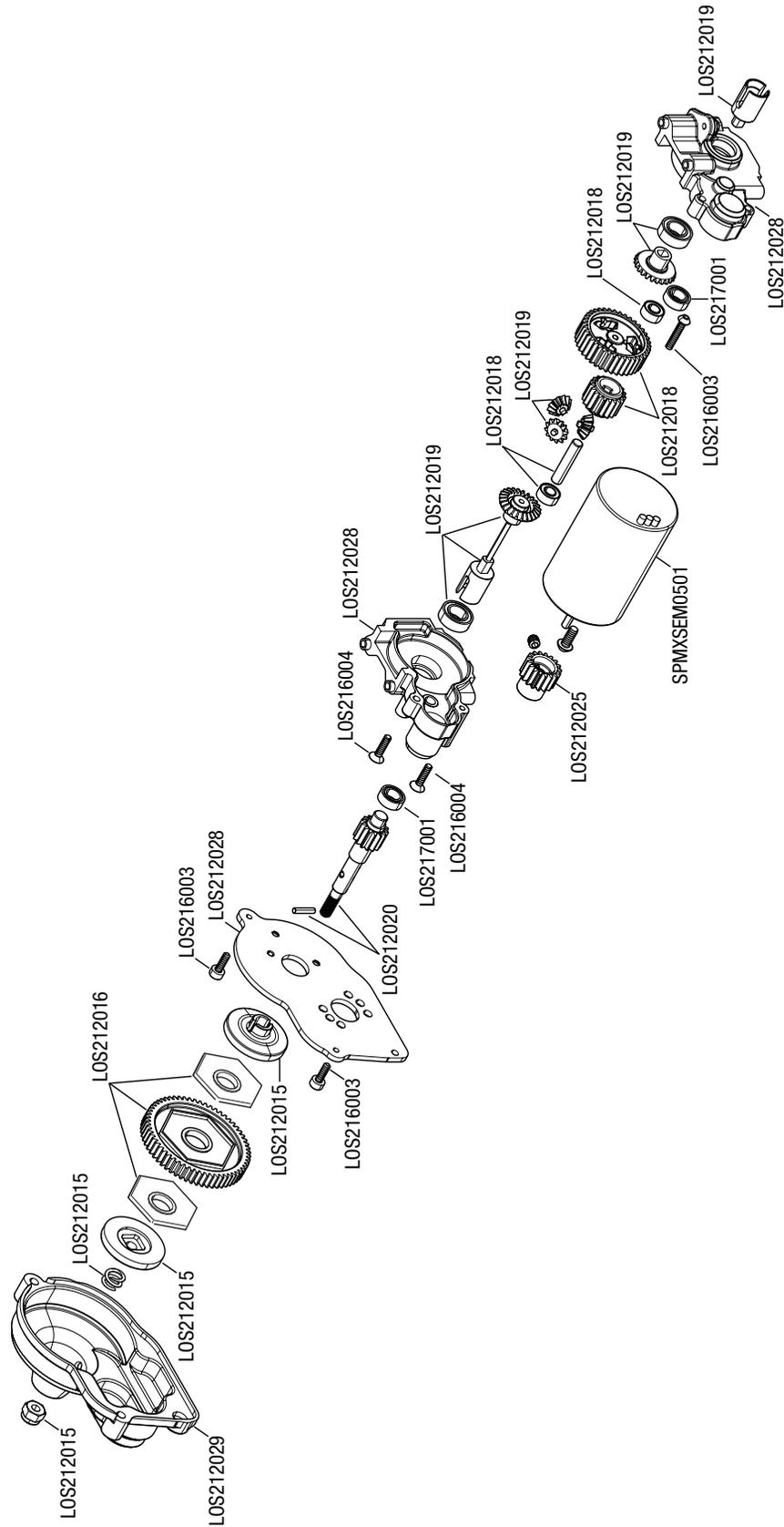
EXPLODED VIEW | EXPLOSIONSZEICHNUNG | VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES | VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





MINI NO PREP CHEVELLE DRAG CAR | LOS01023T1/T2

EXPLODED VIEW | EXPLOSIONSZEICHNUNG | VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES | VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





WWW.LOSI.COM

448886.1

Updated 08/2022 | LOS01023T1/T2

©2022 Horizon Hobby, LLC.

Losi, Mini-B, Dynamite, EC2, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.